



## Chevrolet Corvette Performance Air Intake

I-Sheet: 84152143

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for your specific vehicle.

GM service manuals are available from: Helm Incorporated, PO Box 07130, Detroit, MI

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all Registered Trademarks of the General Motors Corporation.



## Fastener Caution

**Caution:** Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

## Battery Disconnect Warning

**Warning:** Unless directed otherwise, the ignition must be OFF with the key removed, and all electrical loads must be OFF before servicing any electrical component. Disconnect the negative battery cable to prevent an electrical spark should a tool or equipment come in contact with an exposed electrical terminal. Failure to follow these precautions may result in personal injury and/or damage to the vehicle or its components.

For Vehicles equipped with OnStar® (UE1) with Back Up Battery: The Back Up Battery is a redundant power supply to allow limited OnStar® functionality in the event of a main vehicle battery power disruption to the VCIM (OnStar® module). Do not disconnect the main vehicle battery or remove the OnStar® fuse with the ignition key in any position other than OFF. Retained accessory power should be allowed to time out or be disabled (simply opening the driver door should disable retained accessory power) before disconnecting power. Disconnecting power to the OnStar® module in any way while the ignition is On or with retained accessory power activated may cause activation of the OnStar® Back-Up Battery system and will discharge and permanently damage the back-up battery. Once the Back-Up Battery is activated it will stay on until it has completely discharged. The back-up battery is not rechargeable and once activated the back-up battery must be replaced.

## Diesel/Gasoline Vapors Warning

**Warning:** Fuel/gasoline vapors are highly flammable. A fire could occur if an ignition source is present. Never drain or store gasoline or diesel fuel in an open container, due to the possibility of fire or explosion. Have a dry chemical (Class B) fire extinguisher nearby.

## Fuel Pressure Relief Warning

**Warning:** Fuel that flows out at high pressure can cause serious injury to the skin and eyes. ALWAYS depressurize the fuel system before removing components that are under high fuel pressure.

**Warning:** Remove the fuel tank cap and relieve the fuel system pressure before servicing the fuel system in order to reduce the risk of personal injury. After you relieve the fuel system pressure, a small amount of fuel may be released when servicing the fuel lines, the fuel injection pump, or the connections. In order to reduce the risk of personal injury, cover the fuel system components with a shop towel before disconnection. This will catch any fuel that may leak out. Place the towel in an approved container when the disconnection is complete.

## Safety Glasses Warning

**Warning:** Wear safety glasses in order to avoid eye damage.

**Tools Required:**

- 7mm, 8mm, 10mm sockets, socket drive extension
- Flat Head Screwdriver
- Philips Head Screwdriver
- Sidecutters
- Masking Tape

**Kit Content**

Description	Qty
Performance Airbox Assembly	1
Wiring hold down strap	1
Hose Abrasion Protection kit	1
Cooling line management tie straps for ZR1	2
Chevrolet Performance Emblem	1
EO Label	1
Installation Instruction	1

**Preparation:**

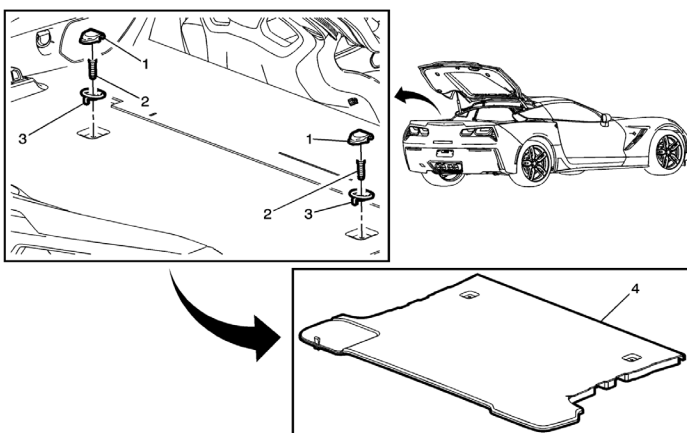
Remove all contents from their packaging. Ensure there are no debris or foreign object in the airbox assembly prior to install.

**Step 1 Floor Trim Cover Removal**

1. Remove cargo tie down loop bolt cap (qty 2, labeled 1 in pic)
2. Remove cargo tie down loop fastener (qty 2, labeled 2 in pic, refer to [Fastener Caution](#))
3. Remove cargo tie down loop assembly (qty 2, labeled 3 in pic)
4. Remove rear compartment floor panel trim

Release the retainers in the left rear corner.

At radio rear compartment speaker, insert hand under rear edge of carpet and lift up to slide carpet out from under the adjoining trim panels.

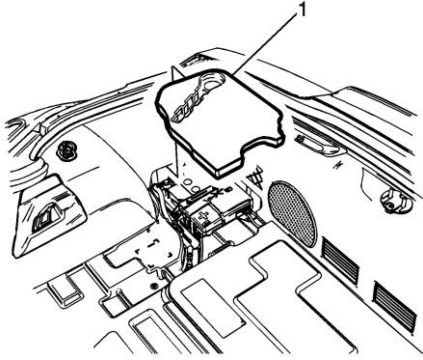


## Step 2 Battery Negative Cable Disconnection and Connection

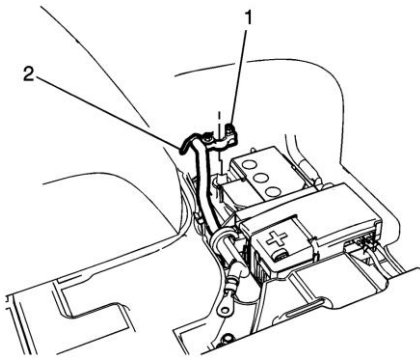
**Warning:** Refer to [Battery Disconnect Warning](#)

### Removal Procedure

1. Remove the battery insulator (1) from the top of the battery.

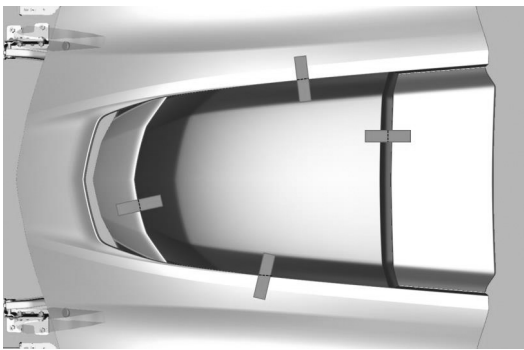


2. Loosen the battery negative cable clamp fastener (1) and remove the battery negative cable (2) from the battery negative post.

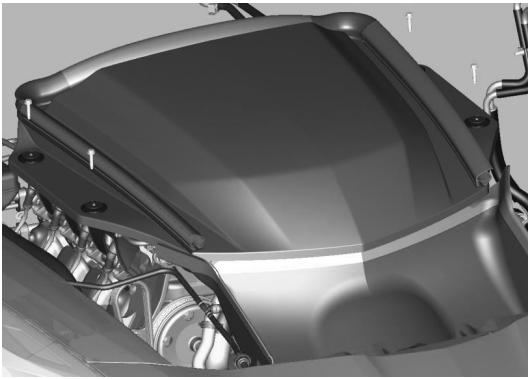


## Step 3 Remove Supercharger Shaker Cover (For ZR1 Only, for other variants please see Step 4)

1. Use masking tape to mark the location of the shaker and the hood as shown (x4). Carefully cut the tape between the hood and the shaker.



2. Open hood.
3. Remove shaker hood fasteners (x4).

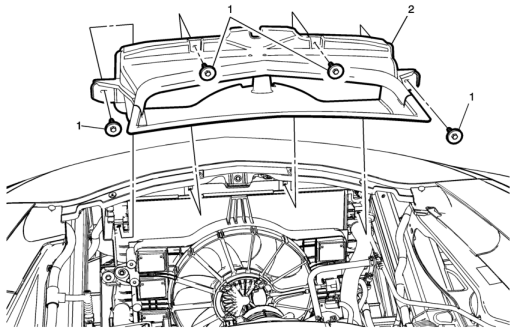


4. Carefully remove the shaker.

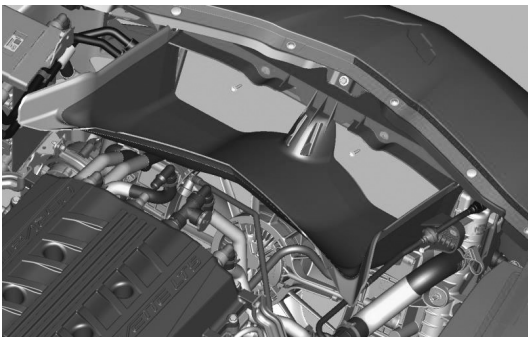
**Step 4 Remove radiator air upper baffle extension**

1. Locate the 4 bolts that attaches the upper baffle extension

For Stingray, Grand Sport, and Z06:



For ZR1:



2. Using 7mm socket to remove all the bolts (4x), save bolts for later use. Refer to Fastener Caution.
3. Carefully remove the upper baffle extension

### Step 5 Disconnect PCV Connections

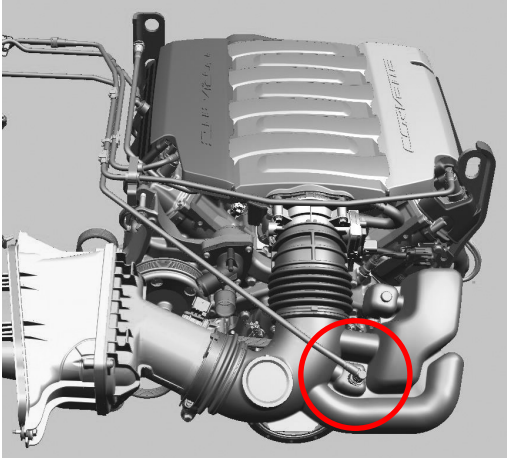
**Warning:** Refer to [Gasoline/Gasoline Vapors Warning](#).

**Warning:** Refer to [Safety Glasses Warning](#).

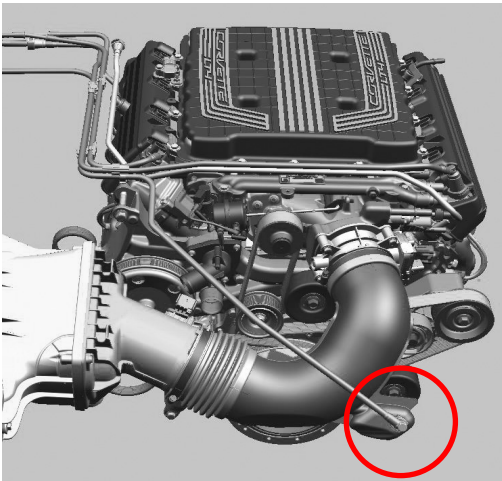
**Warning:** Refer to [Fuel Pressure Relief Warning](#)

1. Locate PCV Fitting:

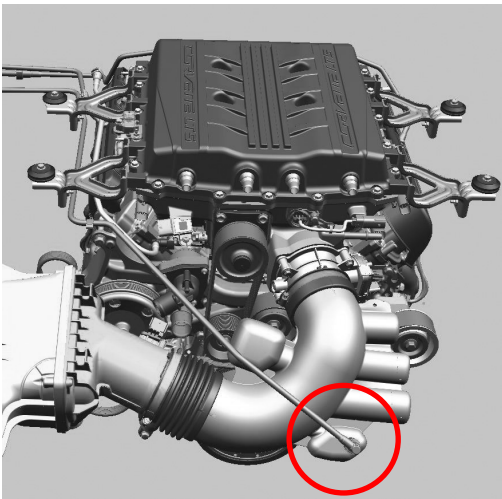
For Stingray/Grand Sport



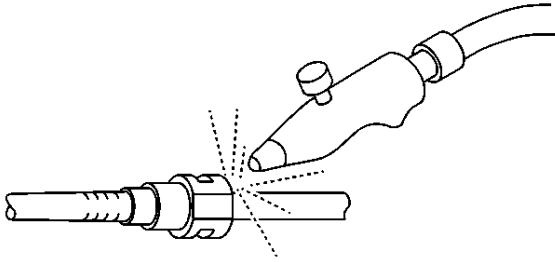
For Z06:



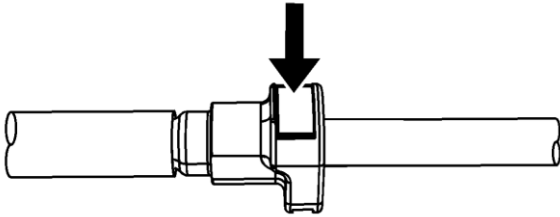
For ZR1:



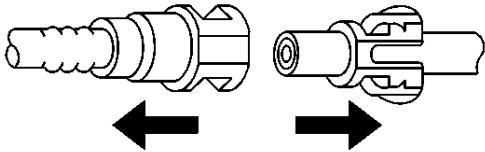
2. Using compressed air, blow any dirt or debris from around the connection.



3. This step applies to the Push Down TI style connector ONLY. Release the fitting by pressing on the tab indicated by the arrow.



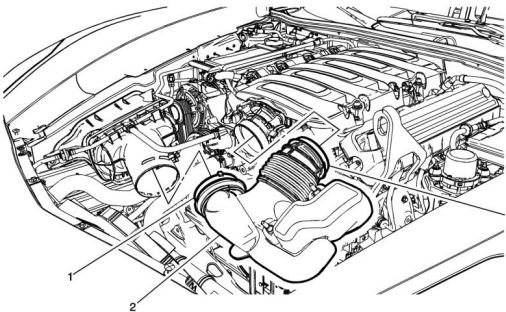
4. Pull the connection apart.



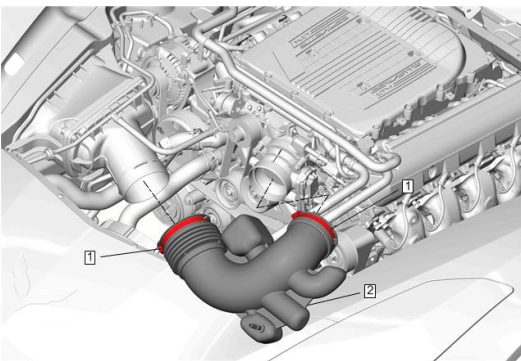
**Step 6 Air cleaner duct removal**

1. Locate the duct

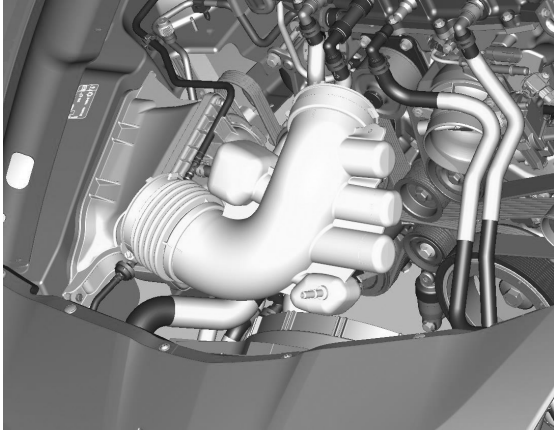
For Stingray, Grand Sport



For Z06:

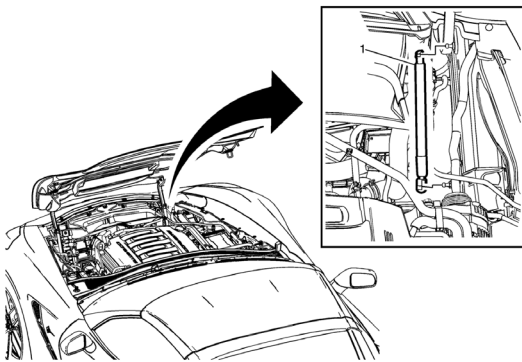


For ZR1



2. Locate the 2 air cleaner outlet duct clamps at the throttle body and air cleaner
3. Use 8mm socket to loosen the clamps. Refer to Fastener Caution
4. Carefully remove the duct

**Step 7 Disconnect hood strut**



**Warning:** When a hood hold open device is being removed or installed, provide alternate support to avoid the possibility of damage to the vehicle or personal injury.

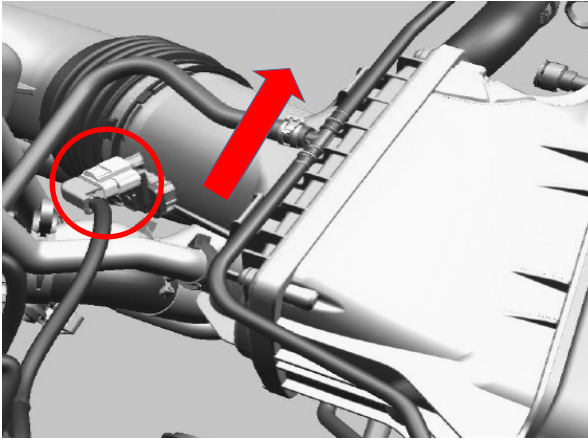
**Caution:** Apply pressure only at the end of the liftgate/hood assist rod that you are removing or attaching. Do NOT apply pressure to the middle of the rod because damage or bending will result.

**Note:** Use a small flat-bladed tool to release the metal tabs holding the strut rod to the assist rod ball studs.

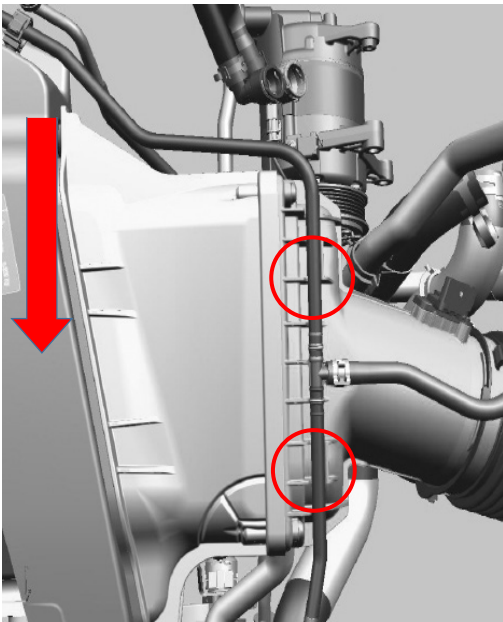


### Step 8 Remove Air Cleaner

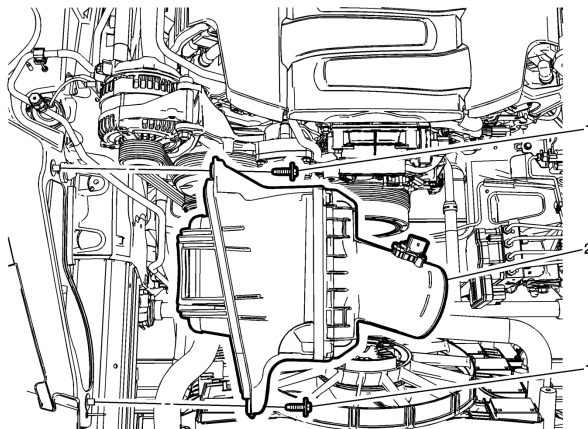
1. Unplug MAFS Connector



2. Use 10mm socket to carefully remove the air cleaner assembly fasteners (Qty 2), retain the fasteners for later use. Refer to Fastener Caution
3. Carefully lift the surge tank coolant hose from both hose retainers and position to the side.

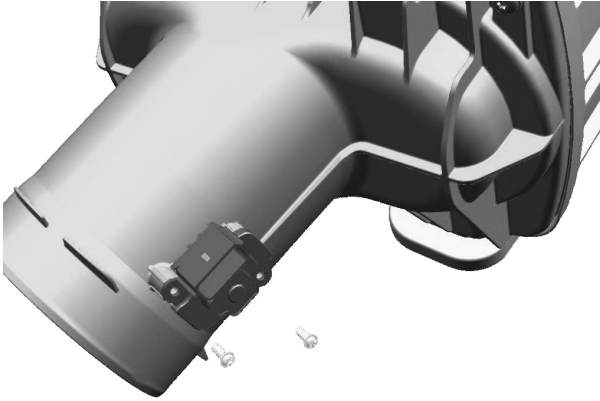


4. Carefully remove the air cleaner assembly



**Step 9 Remove MAFS from Air cleaner assy**

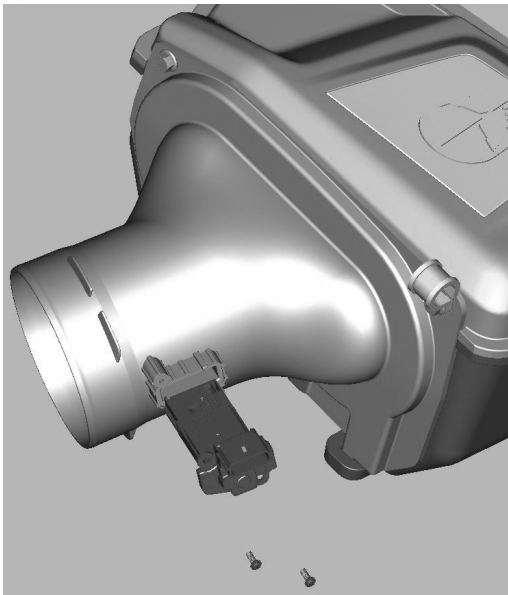
1. Use Philips Head screw driver, remove the 2 Mass Air Flow Sensor screws from the air cleaner assembly, retain the screws for later use. Refer to Fastener Caution



2. Remove the MAFS from the air cleaner assembly

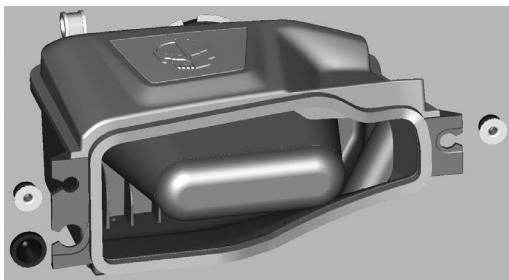
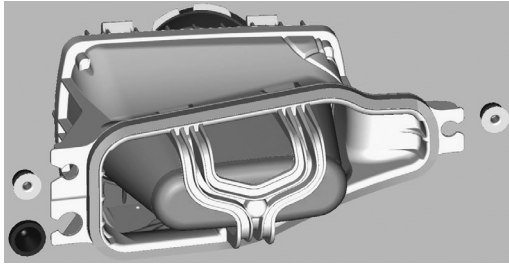
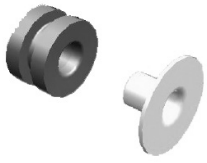
**Step 10 Install MAFS in the new air cleaner assembly**

1. Insert the MAFS into the Performance Air Induction Kit



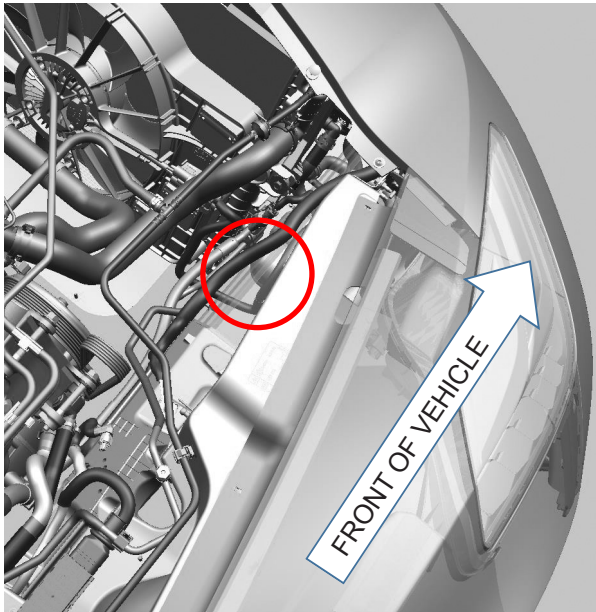
2. Using the screws removed from production air cleaner assembly, install the screws into the Performance Air Induction kit, and tighten to **4Nm (35 in-lb) +/-1Nm (8 in-lb)**. Refer to Fastener Caution

**Step 11** Transfer grommets to from Production Air Cleaner to Performance Air Cleaner. Metal spacers for the grommets can be removed to aid removal/installation. Please note the direction of the flat surface of the spacers during installation

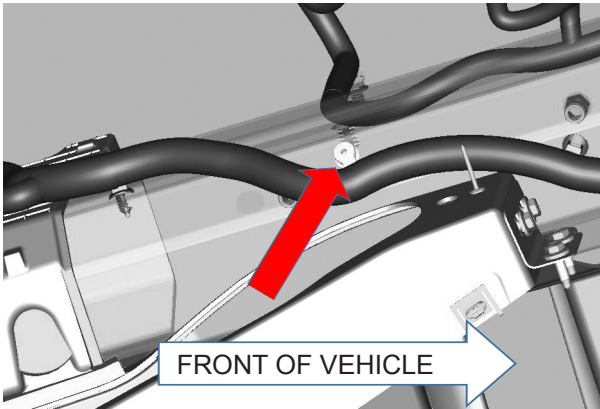


**Step 12 Remove and replace front headlamp harness strap:**

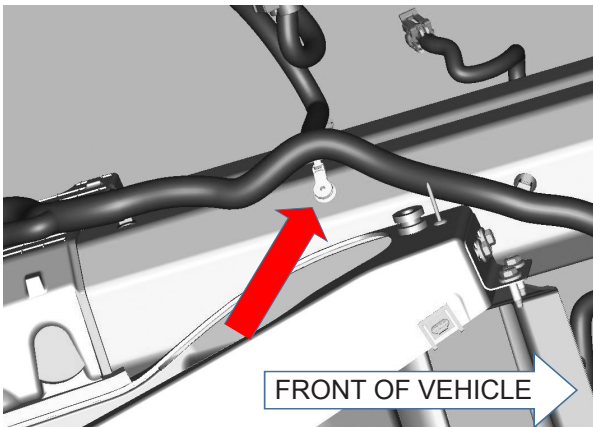
1. Locate front harness strap:



2. Note the current strap orientation, then remove strap

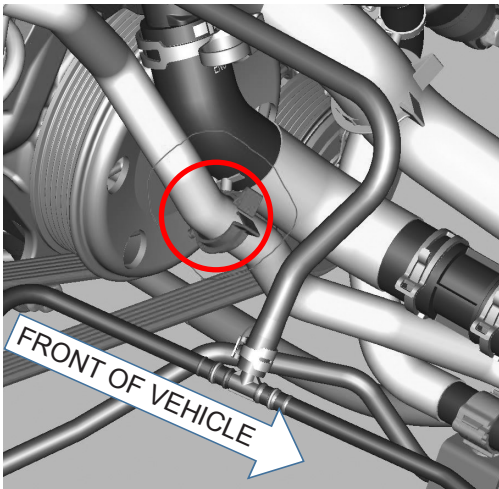


3. Install new strap, note the new orientation



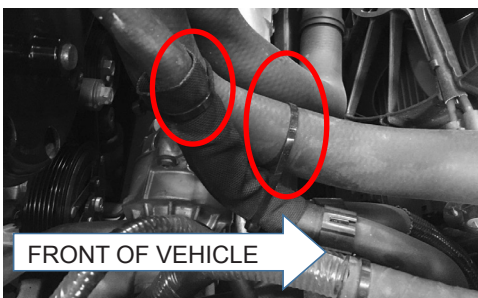
**Step 13 Remove Cooling Hose retaining clip (for ZR1 only, for other variants go to step 15)**

Carefully remove the retaining clip strap with a pair of side cutters. Pay attention to not damage the hose.



**Step 14 Install Hose tie-straps to the hose (For ZR1 only, for other variants go to Step 15)**

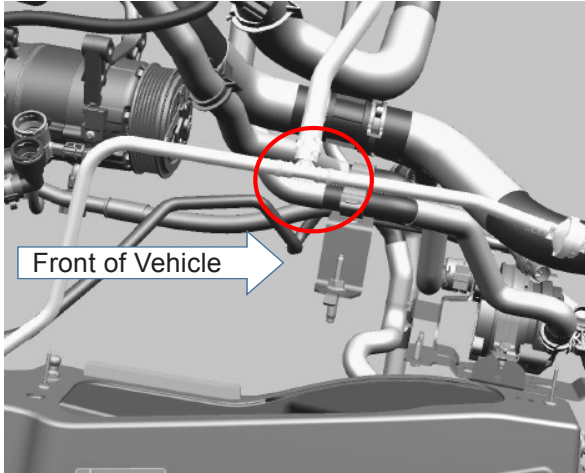
Note the locations for the tie strap for the intercooler/cooling hose.



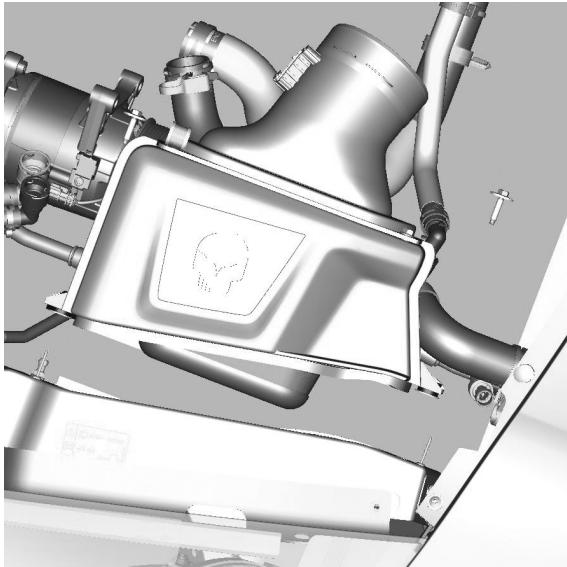
**Step 15 Install Performance Airbox**

**Procedures:**

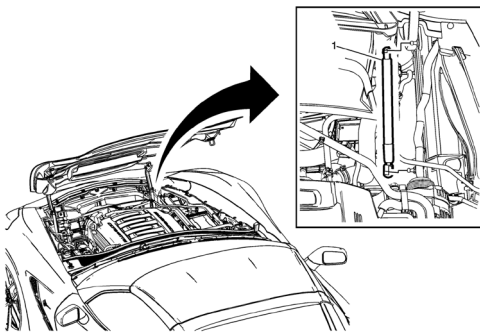
1. Carefully lift the surge tank coolant hose when putting the Performance Airbox in position.



2. Using 10mm socket, install the Air Cleaner fasteners (Qty: 2), torque to **9Nm (80 in-lb) +/- 2Nm (15 in-lb)**. Refer to Fastener Warning



**Step 16 Reconnect hood strut**



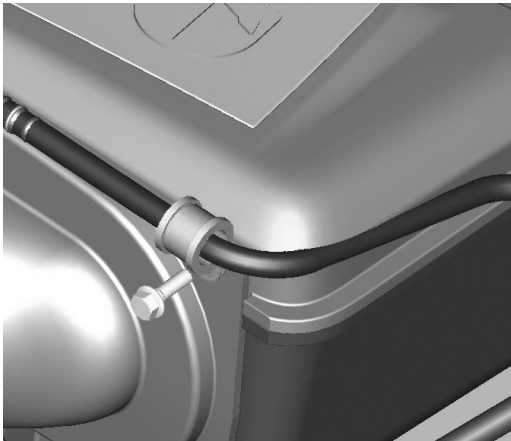
**Warning:** When a hood hold open device is being removed or installed, provide alternate support to avoid the possibility of damage to the vehicle or personal injury.

**Caution:** Apply pressure only at the end of the liftgate/hood assist rod that you are removing or attaching. Do NOT apply pressure to the middle of the rod because damage or bending will result.

**Note:** Use a small flat-bladed tool to release the metal tabs holding the strut rod to the assist rod ball studs.

### Step 17 Install Coolant surge line holder

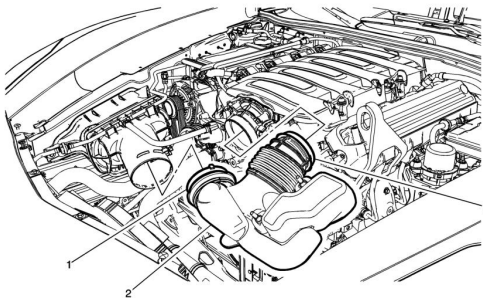
1. Remove bolt
2. Slide P-clamp around surge line
3. Reinstall bolt and tighten to spec **9Nm (80 in-lb) +/- 2Nm (15 in-lb)**



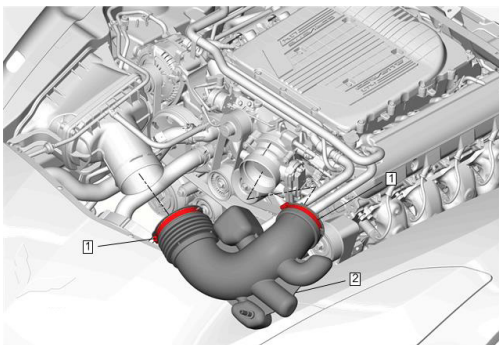
### Step 18 Reinstall Air cleaner duct

1. Install rubber couplers onto throttle body and air cleaner outlet  
**Note:** Ensure the outlet duct is fully seated to the mating surfaces before clamping. Verify that the cuff is not rolled under.

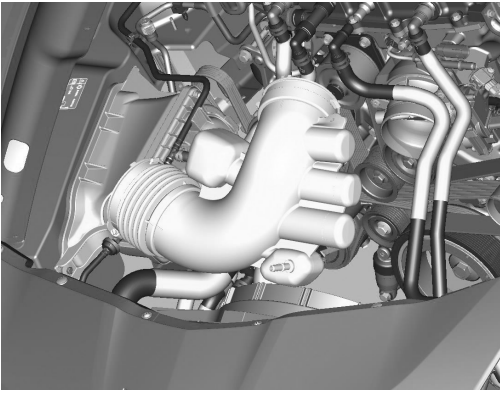
For Stingray, Grant Sport:



For Z06:



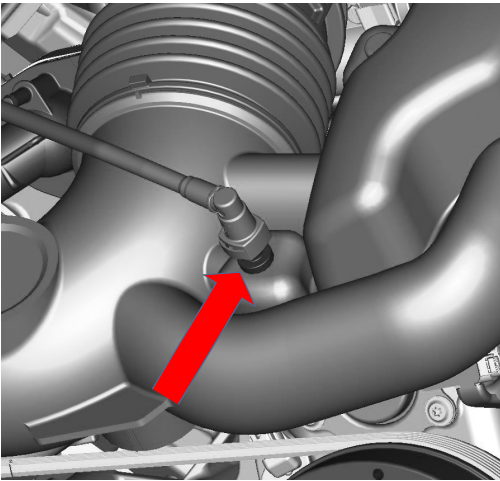
For ZR1



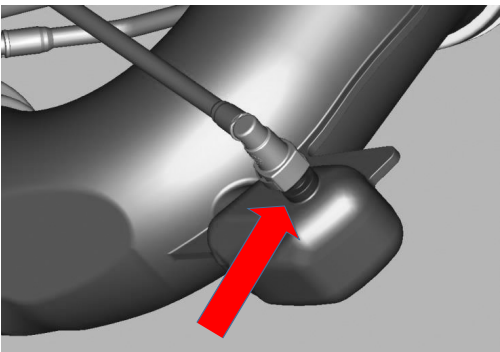
2. Tighten clamps to **3.5Nm (31 in-lb) +/- 1Nm (9in-lb)**

### Step 19 Reconnect PCV Connection

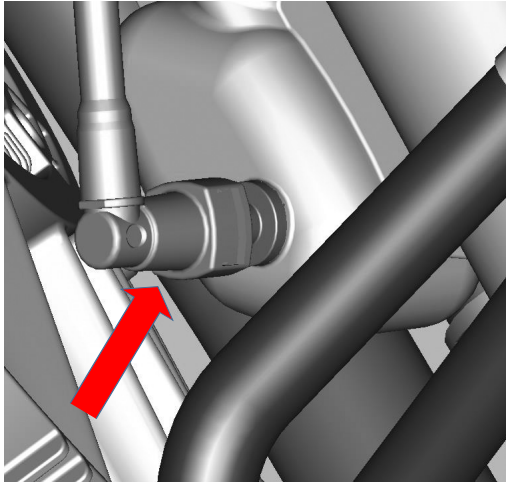
For Stingray, Grand Sport



For Z06

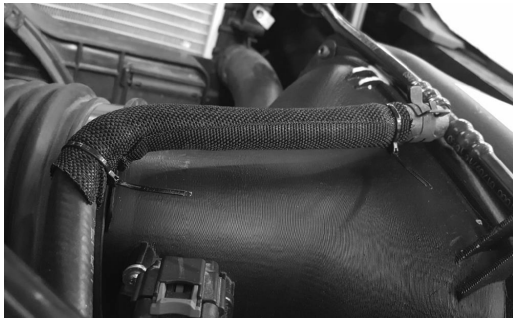


For ZR1



Push-on until click

**Step 20 Install anti-abrasion sleeve**



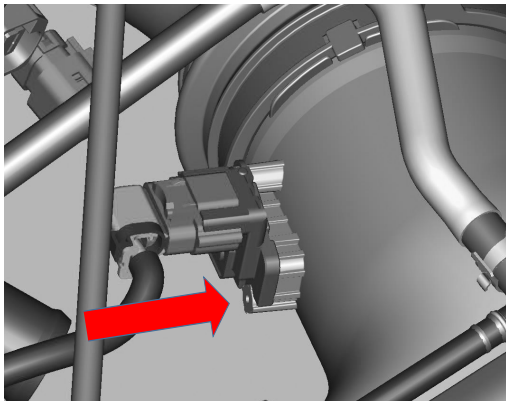
**Procedures:**

1. Wrap anti-abrasion sleeve around the coolant surge line over the air cleaner outlet duct.
2. Install tie strap at the ends of the sleeve, do not over tighten the tie straps

Note the locations for the tie straps above for reference.

**Step 21 Reconnect Mass Air Flow Sensor**

Push on the MAFS connector and pull the positive retaining tab

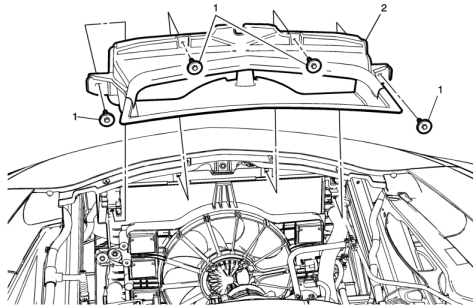




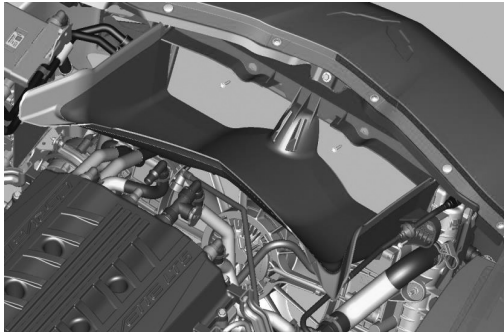
**Step 22 Reinstall radiator air upper baffle extension**

1. Place radiator air upper baffle extension in place, align all mounting holes

For Stingray, Grand Sport, and Z06



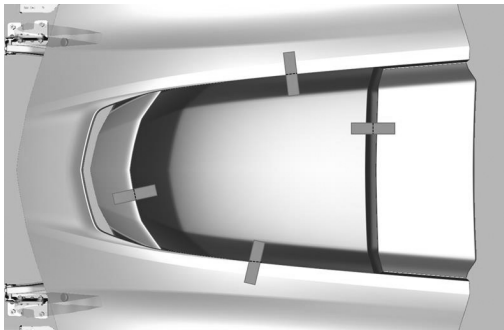
For ZR1

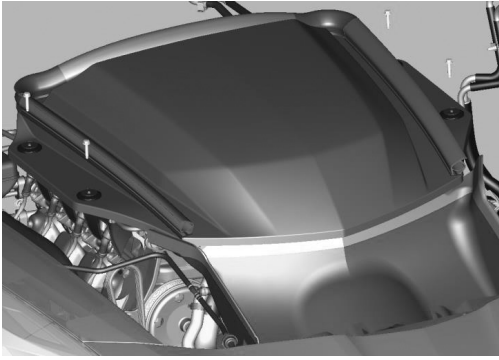


2. Using 7mm socket, install and tighten all 4 fasteners. Torque to **2.5Nm (22 in-lb) +/- 1Nm (9 in-lb)**. Refer to [Fastener Warning](#)

**Step 23 Reinstall Supercharger Shaker Cover (For ZR1 only, for other variants please see Step 24)**

1. Install the shaker onto the engine.
2. Install the shaker fasteners finger tight.
3. Close the hood.
4. Realign the masking tape on the shaker to the masking tape on the hood.



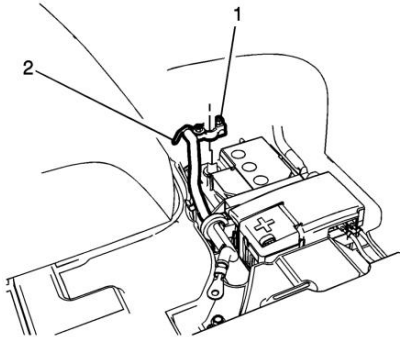


5. Open hood.
6. Torque shaker fasteners to **9Nm (79 in-lb) +/- 2Nm (18 in-lb)**. (Torque forward-most fasteners first to prevent shift of engine cover during torqueing). Refer to Fastener Caution
7. Re-check
  - a. Center feature line profile alignment to hood (Req: +/- 1mm)
  - b. Rear Gap from Shaker to Hood (Req: 25.09mm +/- 1mm)
  - c. Top of Shaker Engine Cover flush to hood (Req: -0mm +1mm)
8. Remove tape

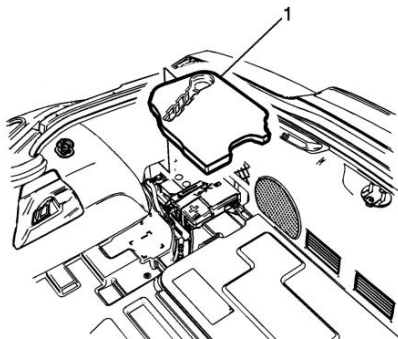
#### Step 24 Battery Negative Cable Connection

**Warning:** Refer to Battery Disconnect Warning.

1. Reinstall battery negative terminal clamp (2), tighten the terminal bolt (1). Refer to **Fasten Warning**

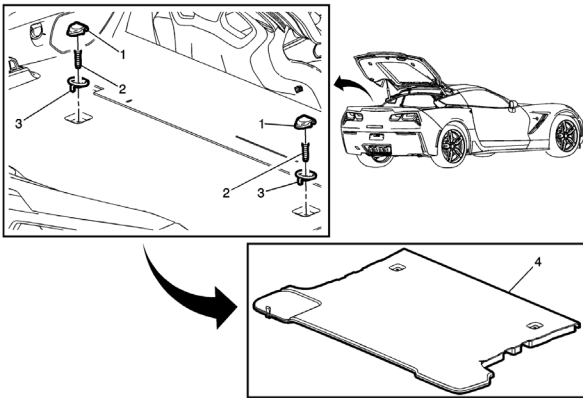


2. Reinstall battery terminal insulator



**Step 25 Reinstall rear floor trim cover**

1. Install rear floor panel (#4 in pic below)



2. Install Cargo Tie Down Loop Assembly (Qty 2, #3 in pic above)

3. Install Cargo Tie down Loop Fasteners (Qty 2, #2 in pic above), torque to **12Nm (106in-lb) +/- 2Nm (18 in-lb)**

4. Install Cargo Tie Down Loop Caps (Qty 2, #1 in pic above)

Congratulations! You have completed the installation of your new Chevrolet Performance Exhaust. Please follow the service intervals outlined below for your new performance air filter (dealers please notify customer):  
Replacement Performance Air Filter P/N: 84372901

Service Interval Max Frequency (Miles)	Inspection Interval Miles	Inspection/Replace Interval Time (Months)
15,000	5,000	12/24

## Admission d'air performance Chevrolet Corvette

Fiche d'installation : 84152143

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Vous pouvez obtenir les manuels de réparation GM à l'adresse suivante : Helm Incorporated, PO Box 07130, Detroit, MI

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de General Motors Corporation.

## Mise en garde sur la fixation

**Mise en garde :** Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

## Avertissement relatif au débranchement de la batterie

**Avertissement :** À moins d'indication contraire, le contact doit être coupé et la clé retirée du commutateur, et toutes les charges électriques doivent être éteintes avant toute intervention sur un composant électrique. Débrancher le câble négatif de batterie afin d'empêcher toute étincelle électrique dans le cas où un outil ou un équipement entrerait en contact avec une borne électrique exposée. Le non-respect de ces précautions peut provoquer des blessures et/ou des dégâts au véhicule ou à ses composants.

Pour les véhicules équipés d'OnStar® (UE1) avec pile de secours : la pile de secours est une alimentation redondante qui permet le fonctionnement limité d'OnStar® en cas de coupure d'alimentation de la batterie principale du véhicule au VCIM (module OnStar®). Ne pas débrancher la batterie principale du véhicule ou retirer le fusible OnStar® lorsque la clé de contact est dans une autre position que « OFF » (contact coupé). Avant de couper l'alimentation, il faut laisser l'alimentation prolongée des accessoires s'arrêter ou la désactiver (la simple ouverture de la porte du conducteur devrait désactiver l'alimentation prolongée des accessoires). Débrancher l'alimentation du module OnStar® d'une quelconque façon lorsque le contact est mis ou que l'alimentation prolongée d'accessoires est activée peut causer l'activation du système de pile de secours OnStar®, ce qui cause la décharge et des dommages permanents à la pile de secours. Une fois la pile activée, elle demeure activée jusqu'à sa décharge complète. La pile de secours n'est pas rechargeable et elle doit être remplacée après avoir été activée.

## Avertissement de vapeurs d'essence/diesel

**Avertissement :** Les vapeurs d'essence/carburant sont très inflammables. La présence d'une source d'allumage peut entraîner un incendie. Ne jamais vidanger ou entreposer de l'essence ou du carburant diesel dans un contenant ouvert en raison des risques d'incendie ou d'explosion. Mettre un extincteur à poudre chimique (classe B) à proximité.

## Avertissement relatif à la décharge de pression de carburant

**Avertissement :** Le carburant qui s'échappe sous haute pression peut causer des blessures graves à la peau et aux yeux. TOUJOURS libérer la pression du circuit de carburant avant de déposer un composant soumis à une pression de carburant élevé.

**Avertissement :** Retirer le bouchon du réservoir de carburant et libérer la pression du circuit d'alimentation en carburant, avant de procéder à l'entretien sur le circuit d'alimentation en carburant, afin de réduire les risques de blessures corporelles. Après avoir libéré la pression du circuit d'alimentation en carburant, une petite quantité de carburant pourrait être libérée, lors de l'entretien des conduites d'alimentation en carburant, de la pompe d'injection de carburant ou des connexions. Avant de débrancher, afin de réduire le risque de blessure corporelle, couvrir les composantes du circuit d'alimentation en carburant en utilisant une serviette d'atelier. Ce qui captera toute fuite éventuelle de carburant. Placer la serviette dans un récipient approprié, après le débranchement.

## Avertissement relatif aux lunettes de sécurité

**Avertissement :** Porter des lunettes de sécurité afin d'éviter des lésions aux yeux.

**Outils nécessaires :**

- Douilles de 7 mm, 8 mm, 10 mm, rallonge pour douille
- Tournevis à tête plate
- Tournevis cruciforme
- Pince à tranchant latéral
- Ruban à masquer

**Contenu de la trousse**

Description	Quantité
Ensemble boîtier à air Performance	1
Sangle de fixation de câblage	1
Trousse de protection contre le frottement des flexibles	1
Attache de câble de gestion de conduite de refroidissement pour ZR1	2
Emblème Chevrolet Performance	1
Étiquette E.O.	1
Consignes d'installation	1

**Préparation :**

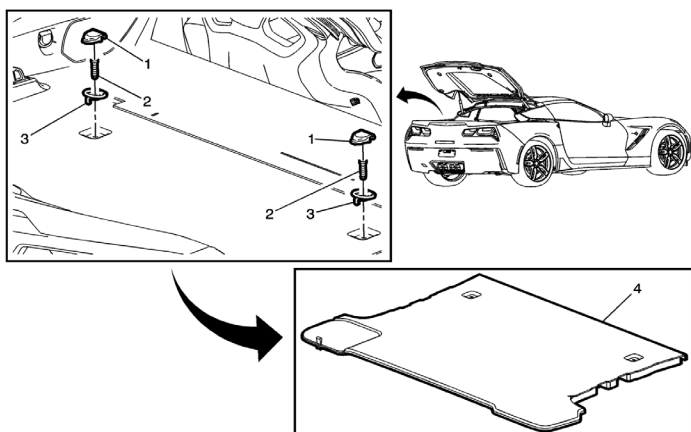
Retirer tout le contenu de l'emballage. S'assurer que le boîtier à air est exempt de débris ou de corps étrangers avant la pose.

**Étape 1 Dépose du revêtement de garniture de plancher**

1. Déposer le capuchon du boulon de boucle d'attache de chargement (qté 2, numéro 1 dans l'image)
2. Déposer la fixation de boucle d'attache de chargement (qté 2, numéro 2 dans l'image, se reporter à Mise en garde sur la fixation)
3. Déposer l'ensemble boucle d'attache de chargement (qté 2, numéro 3 dans l'image)
4. Retirer la garniture de panneau de plancher de coffre.

Déposer les fixations du coin arrière gauche.

Près du haut-parleur de coffre, passer la main sous le bord arrière du tapis et soulever pour glisser et sortir le tapis de sous les panneaux de garniture adjacents.

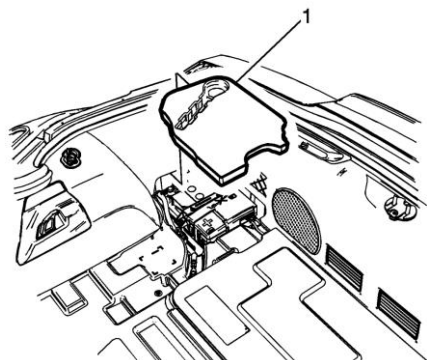


## Étape 2 Débranchement et branchement du câble négatif de la batterie

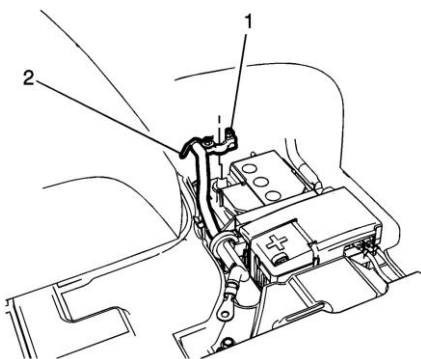
**Avertissement :** Se reporter à Avertissement relatif au débranchement de la batterie

### Procédure de dépose

1. Déposer l'isolateur de batterie (1) du dessus de la batterie.

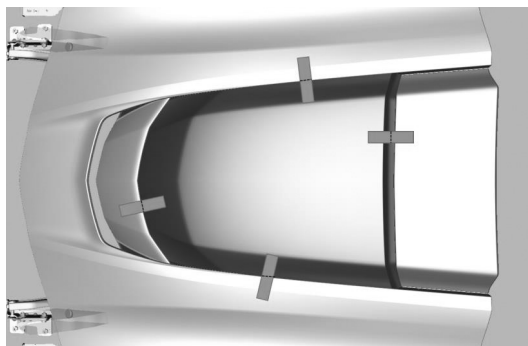


2. Desserrer la cosse (1) de câble négatif de la batterie et retirer le câble négatif de batterie (2) de la borne négative de batterie.

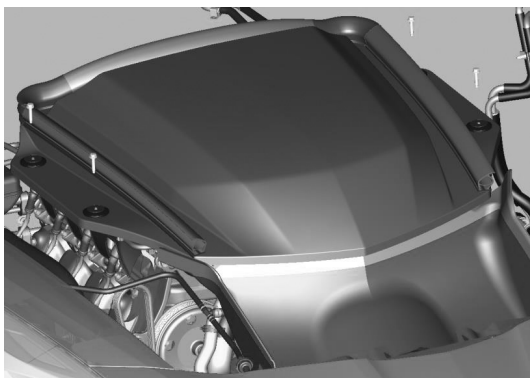


## Étape 3 Déposer le couvercle du vibreur de compresseur volumétrique (pour ZR1 seulement, pour les autres versions, veuillez voir l'étape 4)

1. Utiliser du ruban à masquer pour marquer l'emplacement du vibreur et du capot, comme indiqué (x4). Couper soigneusement le ruban entre le capot et le vibreur.



2. Ouvrir le capot.
3. Déposer les fixations qui fixent le vibreur au capot (x4).

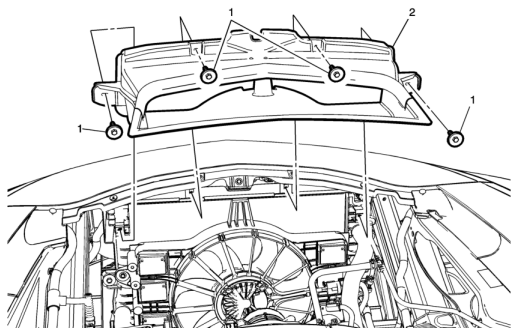


4. Retirer soigneusement le vibreur.

#### Étape 4 Déposer la rallonge de déflecteur d'air supérieur de radiateur

1. Rechercher les 4 boulons qui fixent la rallonge de déflecteur supérieur.

Pour les modèles Stingray, Grand Sport et Z06 :



Pour le modèle ZR1 :



2. Utiliser une douille 7 mm pour retirer tous les boulons (x4). Conserver les boulons pour une utilisation ultérieure. Se reporter à Mise en garde sur la fixation.
3. Déposer soigneusement la rallonge de déflecteur supérieur.



**Étape 5 Débrancher les raccords de recyclage des gaz de carter (RGC)**

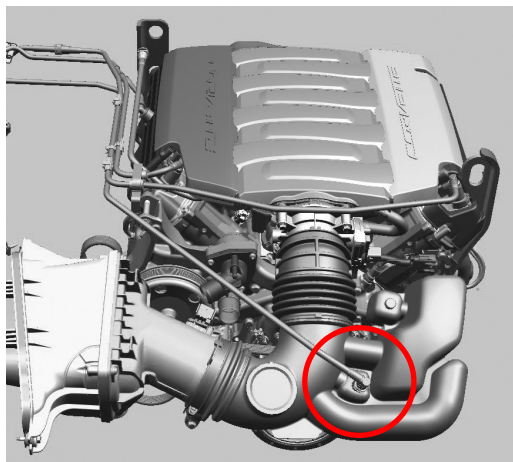
**Avertissement :** Se reporter à Avertissement sur les vapeurs d'essence/carburant.

**Avertissement :** Se reporter à Avertissement relatif aux lunettes de sécurité.

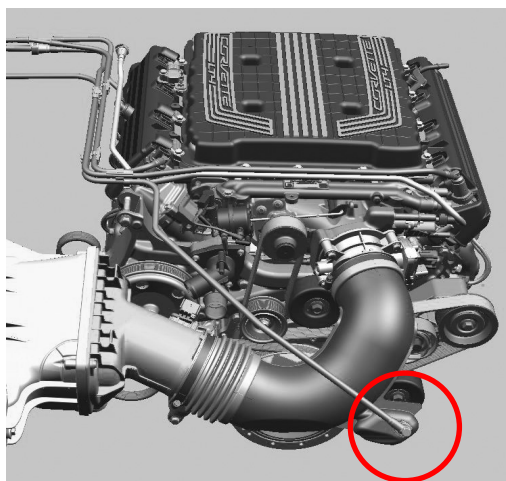
**Avertissement :** Se reporter à Avertissement relatif à la décharge de pression de carburant

1. Rechercher le raccord de recyclage des gaz de carter (RGC) :

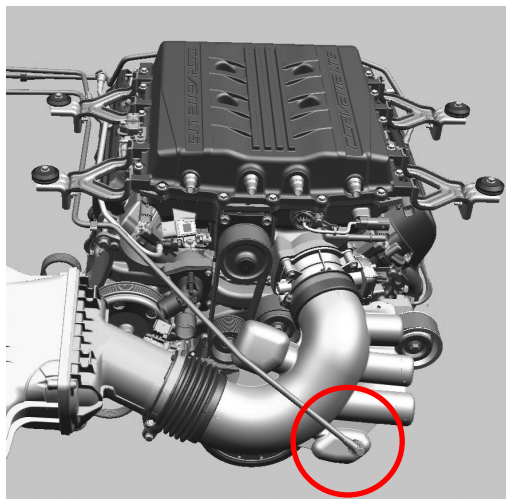
Pour les modèles Stingray/Grand Sport



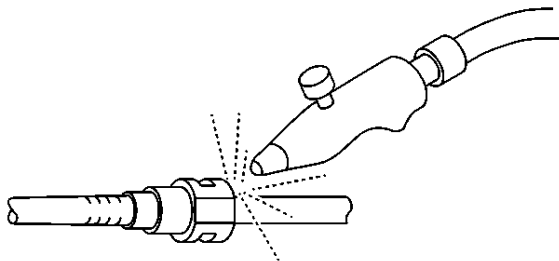
Pour le modèle Z06 :



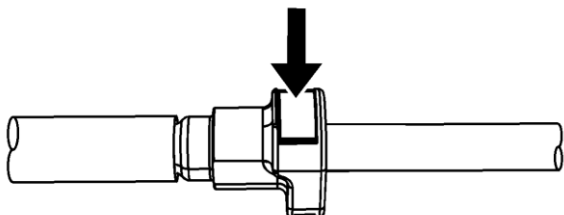
Pour le modèle ZR1 :



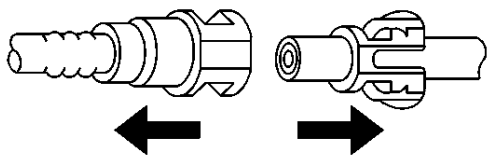
- Utiliser de l'air comprimé pour éliminer la saleté ou les débris autour du raccord.



- Cette étape s'applique **UNIQUEMENT** au raccord poussoir de type T1. Dégager le raccord en comprimant la languette indiquée par la flèche.



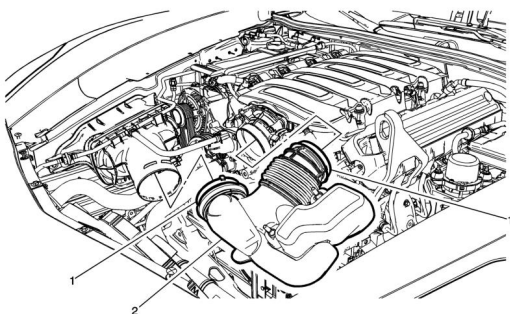
- Séparer le raccordement.



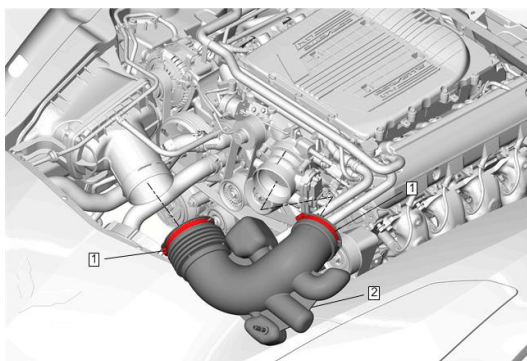
### Étape 6 Dépose du conduit de filtre à air

- Rechercher le conduit.

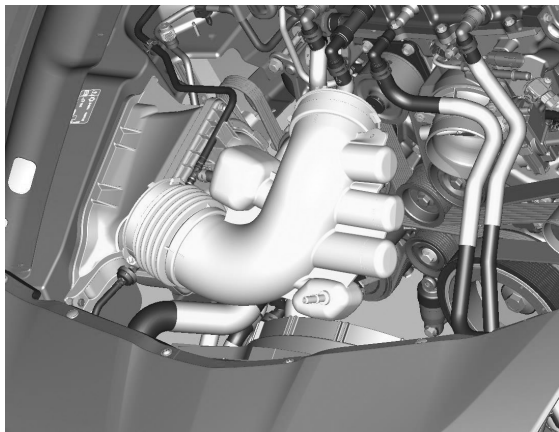
Pour les modèles Stingray, Grand Sport



Pour le modèle Z06 :

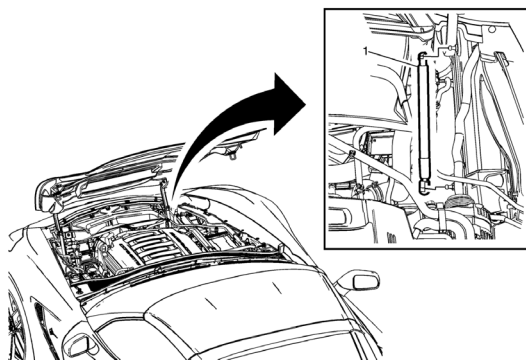


Pour le modèle ZR1



2. Rechercher les 2 colliers de serrage de conduit de sortie de filtre à air sur le corps de papillon et le filtre à air.
3. Utiliser une douille 8 mm pour desserrer les colliers de serrage. Se reporter à Mise en garde sur la fixation.
4. Retirer soigneusement le conduit.

#### Étape 7 Débrancher le vérin de capot



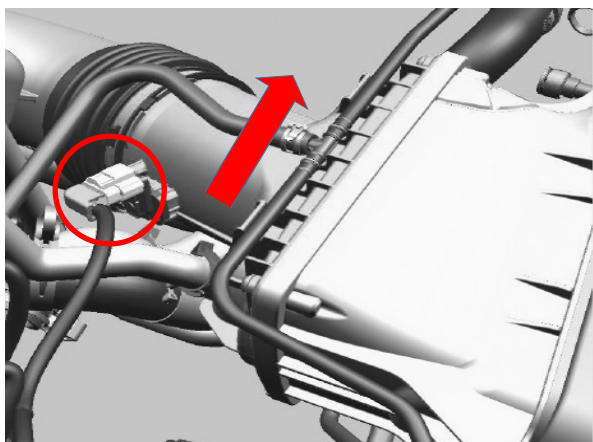
**Avertissement** : Pour la dépose ou la pose d'un dispositif de maintien d'ouverture de capot, assurer un soutien supplémentaire afin d'éviter tout dommage possible au véhicule ou toutes blessures corporelles.

**Mise en garde** : Appliquer de la pression uniquement à l'extrémité de la tige de soutien de hayon/capot qui est déposée ou fixée. Ne PAS appliquer de la pression au milieu de la tige pour éviter tout risque de dommage ou de pliure.

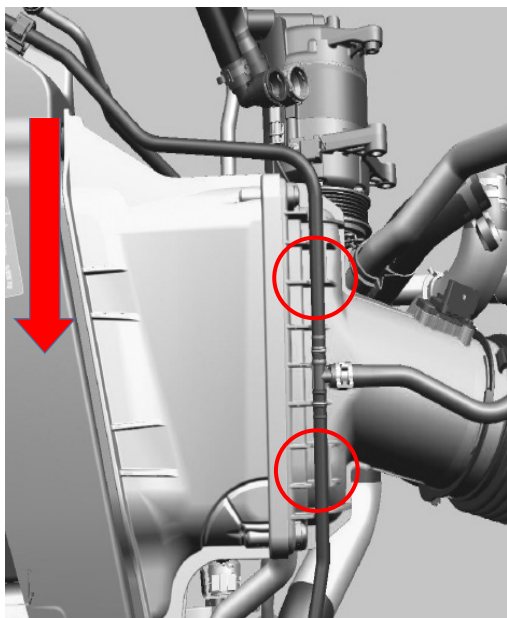
**Remarque** : Utiliser un petit outil à lame plate pour dégager les languettes métalliques qui fixent la tige de poussée aux goujons à rotule de la tige de soutien.

### Étape 8 Déposer le filtre à air

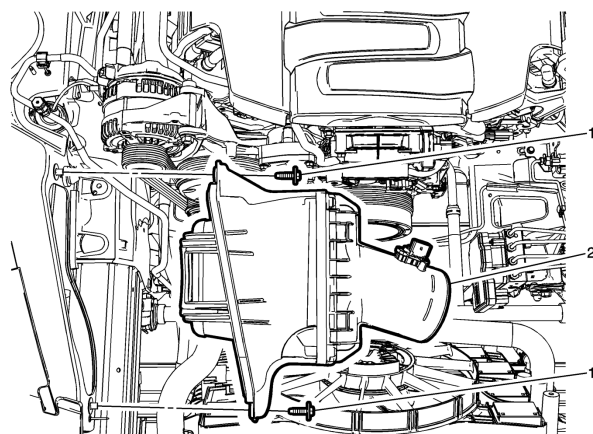
1. Débrancher le connecteur de débitmètre d'air massique (MAFS).



2. Utiliser une douille 10 mm pour déposer soigneusement les fixations de l'ensemble filtre à air (qté 2); conserver les fixations pour une utilisation ultérieure. Se reporter à Mise en garde sur la fixation.
3. Soulever soigneusement le flexible de liquide de refroidissement de réservoir d'expansion pour le séparer des deux dispositifs de retenue de flexible et le mettre à l'écart.

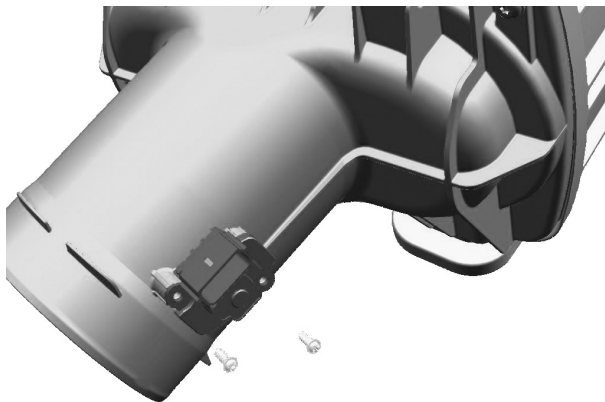


4. Déposer soigneusement l'ensemble filtre à air.



**Étape 9 Déposer le débitmètre d'air massique (MAFS) de l'ensemble filtre à air**

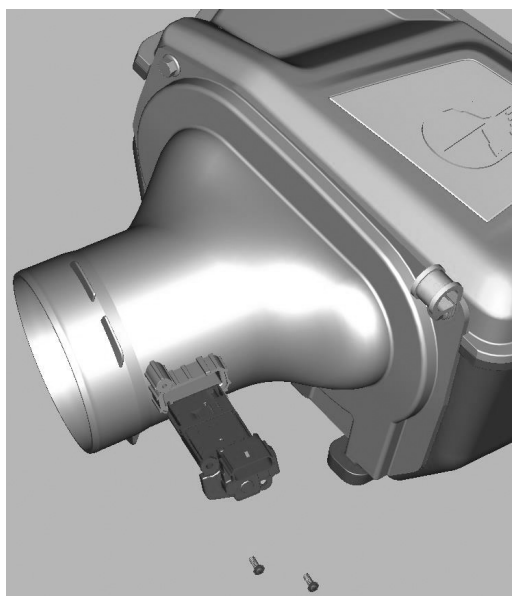
1. Utiliser un tournevis cruciforme pour déposer les deux vis de débitmètre d'air massique de l'ensemble filtre à air; conserver les vis pour une utilisation ultérieure. Se reporter à Mise en garde sur la fixation.



2. Déposer le débitmètre d'air massique de l'ensemble filtre à air.

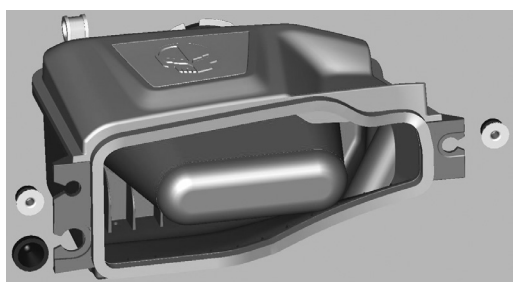
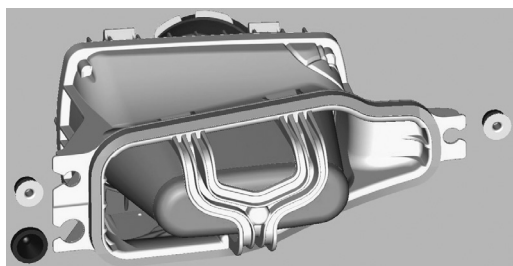
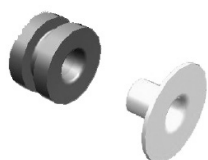
**Étape 10 Poser le débitmètre d'air massique (MAFS) sur le nouvel ensemble filtre à air**

1. Insérer le débitmètre d'air massique dans la trousse d'admission d'air Performance.



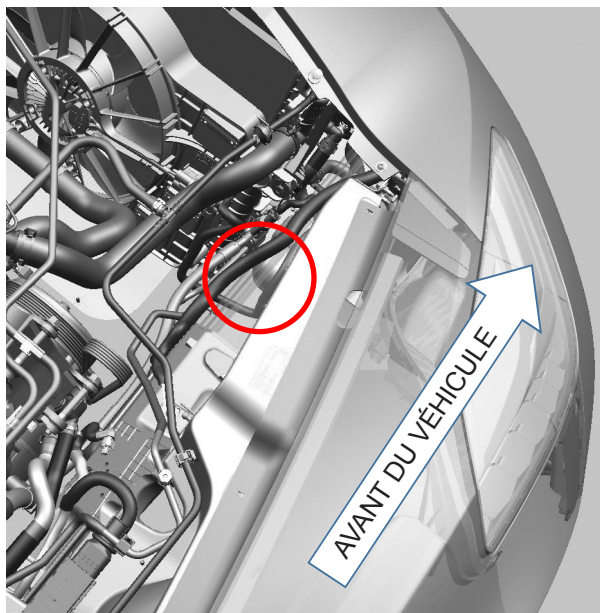
2. Poser les vis déposées de l'ensemble filtre à air d'origine sur la trousse d'admission d'air Performance, et serrer à **4 Nm (35 po-lb) +/-1 Nm (8 po-lb)**. Se reporter à Mise en garde sur la fixation.

**Étape 11** Transférer les passe-câbles du filtre à air d'origine au filtre à air Performance. Les entretoises métalliques des œillets peuvent être déposées pour simplifier la dépose/pose. Veuillez noter l'orientation de la surface plane des entretoises lors de la pose

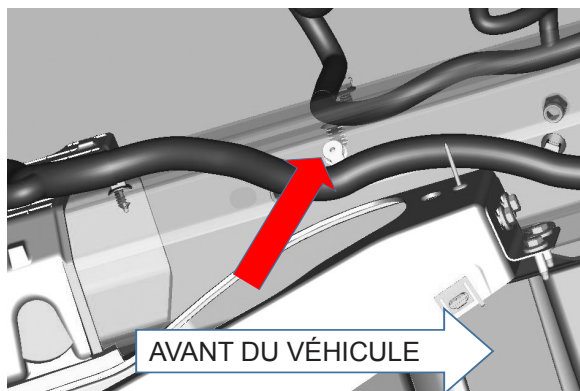


**Étape 12** Déposer et remplacer la sangle de faisceau de câbles de phare avant :

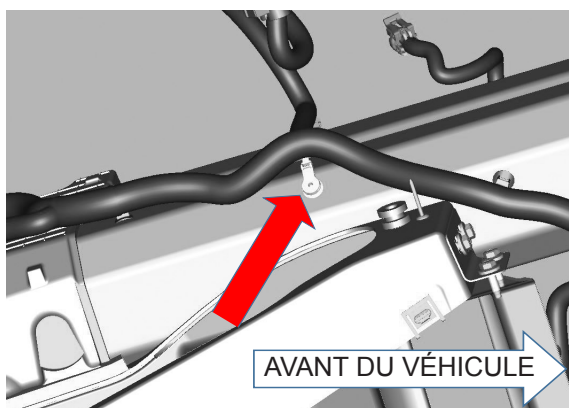
1. Rechercher la sangle de faisceau de câbles avant :



2. Prendre note de l'orientation actuelle de la sangle, puis déposer la sangle.

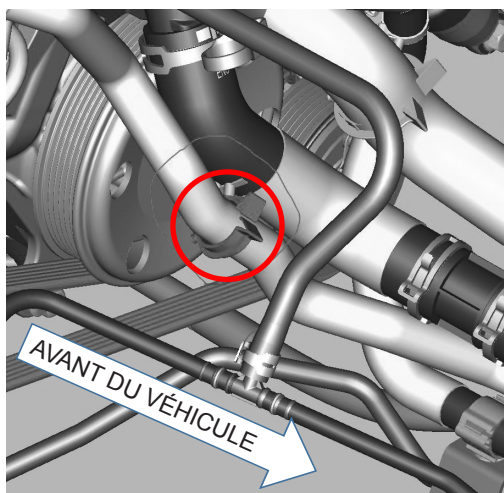


3. Poser la nouvelle sangle; prendre note de la nouvelle orientation.



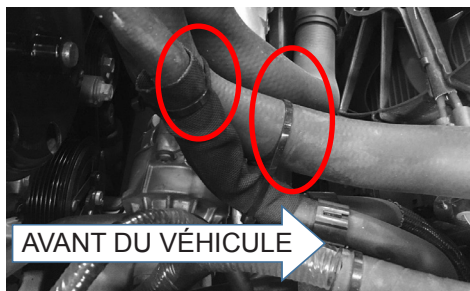
**Étape 13 Déposer l'agrafe de retenue du flexible de refroidissement (pour ZR1 seulement, pour les autres versions passer à l'étape 15)**

Déposer soigneusement la sangle d'agrafe de retenue avec une pince à tranchant latéral. Prendre soin de ne pas endommager le flexible.



**Étape 14 Poser des attaches de flexible sur le flexible (pour ZR1 seulement, pour les autres versions passer à l'étape 15)**

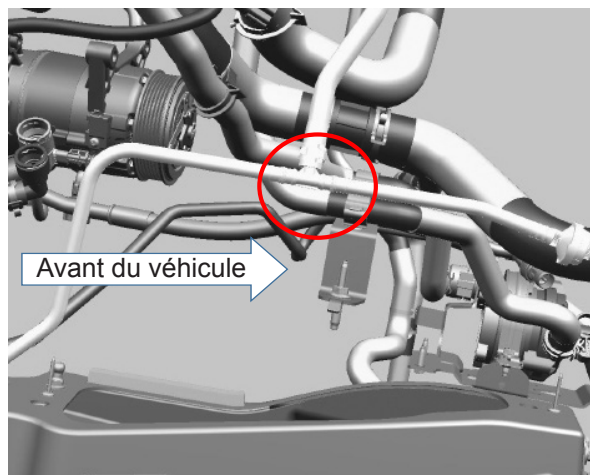
Prendre note de l'emplacement des attaches pour le flexible de refroidisseur intermédiaire/refroidissement.



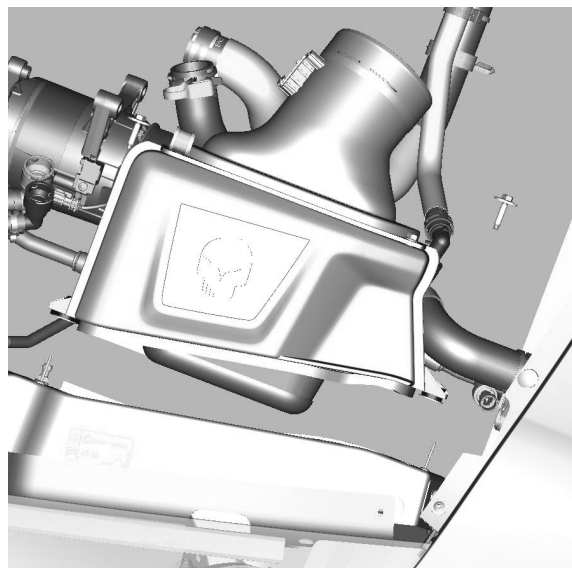
## Étape 15 Poser la boîte à air Performance

### Procédures :

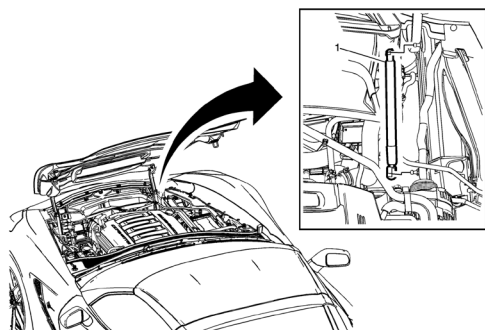
1. Soulever soigneusement le flexible de liquide de refroidissement de réservoir d'expansion au moment de mettre en place la boîte à air Performance.



2. Utiliser une douille 10 mm pour poser les fixations de filtre à air (qté 2); fixer à **9 Nm (80 po-lb) +/- 2 Nm (15 po-lb)**.  
Se reporter à Avertissement sur les fixations.





**Étape 16 Reposer le vérin de capot**


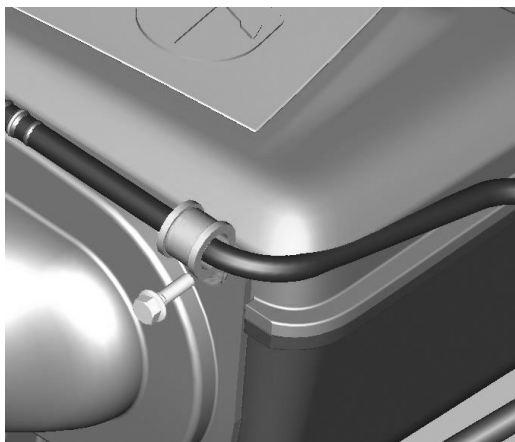
**Avvertissement :** Pour la dépose ou la pose d'un dispositif de maintien d'ouverture de capot, assurer un soutien supplémentaire afin d'éviter tout dommage possible au véhicule ou toutes blessures corporelles.

**Mise en garde :** Appliquer de la pression uniquement à l'extrémité de la tige de soutien de hayon/capot qui est déposée ou fixée. Ne PAS appliquer de la pression au milieu de la tige pour éviter tout risque de dommage ou de pliure.

**Remarque :** Utiliser un petit outil à lame plate pour dégager les languettes métalliques qui fixent la tige de poussée aux goujons à rotule de la tige de soutien.

**Étape 17 Poser le porte-conduite de trop-plein de liquide de refroidissement**

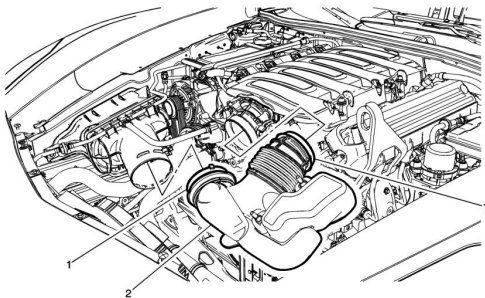
1. Déposer le boulon.
2. Glisser le collier en P autour de la conduite de trop-plein.
3. Reposer le boulon, et serrer au couple prescrit de **9 Nm (80 po-lb) +/- 2 Nm (15 po-lb)**


**Étape 18 Reposer le conduit de filtre à air**

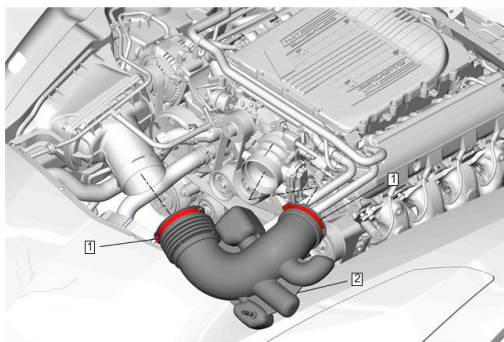
1. Poser des raccords en caoutchouc sur le corps de papillon et la sortie du filtre à air

**Remarque :** S'assurer que le conduit de sortie est entièrement appuyé sur les surfaces d'accouplement avant de serrer. Vérifier que le revers n'est pas enroulé.

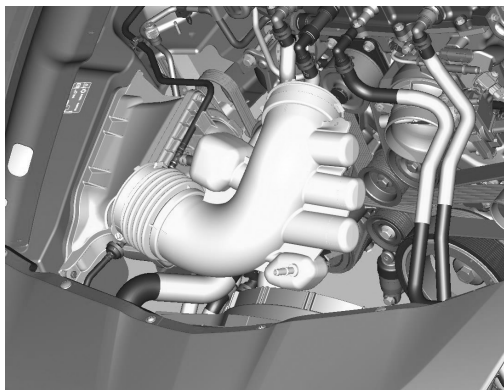
Pour les modèles Stingray/Grand Sport :



Pour le modèle Z06 :



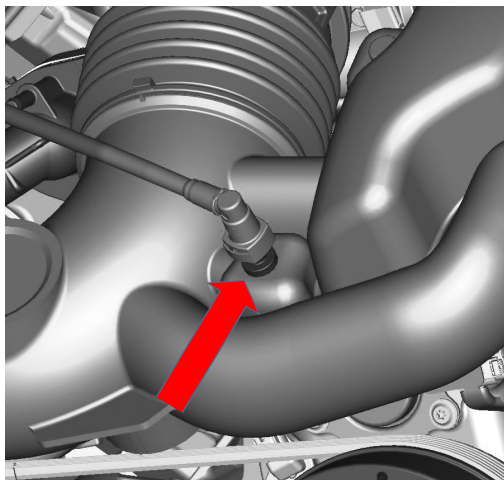
Pour le modèle ZR1



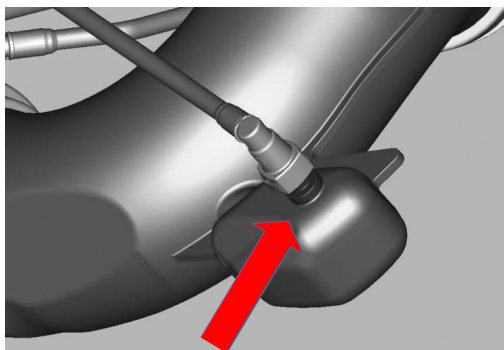
2. Serrer les colliers de serrage à **3,5 Nm (31 po-lb) +/- 1 Nm (9 po-lb)**

**Étape 19 Raccorder le raccord de recyclage des gaz de carter (RGC)**

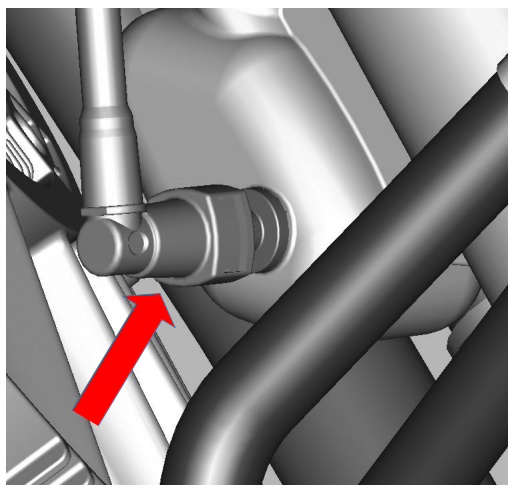
Pour les modèles Stingray, Grand Sport



Pour le modèle Z06



Pour le modèle ZR1



Pousser jusqu'au dé clic

### Étape 20 Poser le manchon anti-frottement



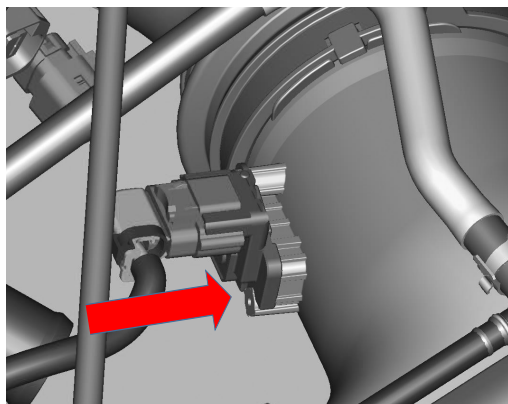
#### Procédures :

1. Envelopper le manchon anti-frottement autour de la conduite de trop-plein de liquide de refroidissement par-dessus le conduit de sortie de filtre à air.
2. Poser une attache de câble aux extrémités du manchon; ne pas trop serrer les attaches de câble.

Prendre note de l'emplacement des attaches de câble ci-dessus aux fins de référence.

### Étape 21 Rebrancher le débitmètre d'air massique

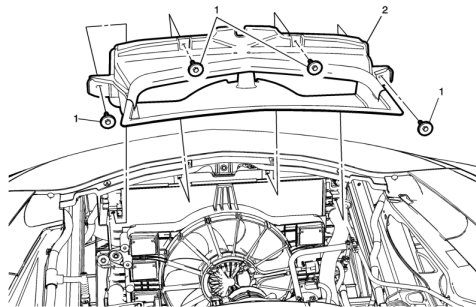
Pousser le connecteur de débitmètre d'air massique et tirer la languette de retenue positive.



**Étape 22** Reposer la rallonge de déflecteur d'air supérieur de radiateur

1. Mettre en place la rallonge de déflecteur supérieur de radiateur; aligner tous les trous de montage.

Pour les modèles Stingray, Grand Sport et Z06



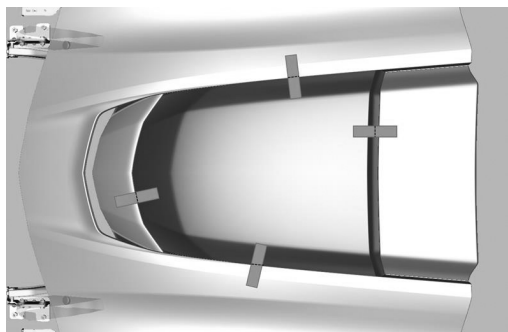
Pour le modèle ZR1

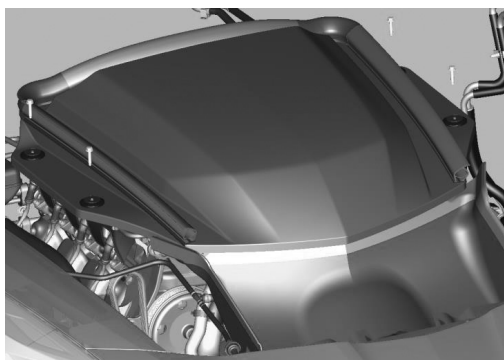


2. Utiliser une douille 7 mm pour poser et serrer les 4 fixations. Serrer à **2,5 Nm (22 po-lb) +/- 1 Nm (9 po-lb)**.  
 Se reporter à Avertissement sur les fixations.

**Étape 23** Reposer le couvercle du vibreur de compresseur volumétrique (pour ZR1 seulement, pour les autres versions, veuillez voir l'étape 24)

1. Poser le vibreur sur le moteur.
2. Poser les fixations de vibreur, et serrer avec les doigts.
3. Fermer le capot.
4. Aligner le ruban à masquer du vibreur avec le ruban à masquer du capot.



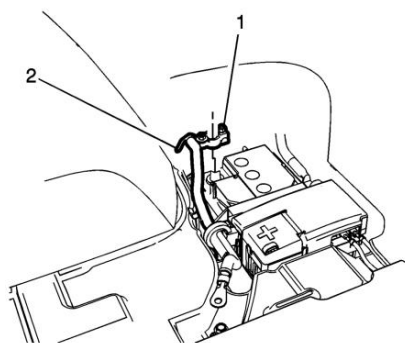


5. Ouvrir le capot.
6. Serrer les fixations de vibreur à **9 Nm (79 po-lb) +/- 2 Nm (18 po-lb)**. (Serrer d'abord la fixation la plus en avant pour éviter le déplacement du couvercle de moteur pendant le serrage.) Se reporter à Mise en garde sur la fixation.
7. Revérifier
  - a. Alignement du profil de ligne centrale avec le capot (requis : +/- 1 mm)
  - b. Espace arrière entre le vibreur et le capot (requis : 25,09 mm +/- 1mm)
  - c. Couvercle du moteur en haut du vibreur au niveau du capot (requis : -0 mm +1 mm)
8. Enlever le ruban.

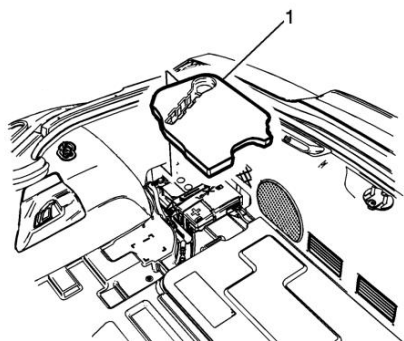
#### Étape 24 Branchement du câble négatif de la batterie

**Avertissement :** Se reporter à Avertissement relatif au débranchement de la batterie.

1. Reposer la cosse (2) de borne négative de batterie, puis serrer le boulon de borne (1).  
Se reporter à **Avertissement sur les fixations**.

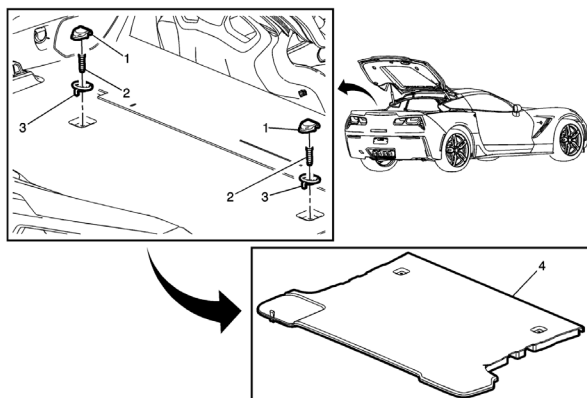


2. Reposer l'isolateur de borne de batterie.



**Étape 25 Reposer le revêtement de garniture de plancher arrière**

1. Poser le panneau de plancher arrière (numéro 4 dans l'image ci-dessous)



2. Poser l'ensemble boucle d'attache de chargement (qté 2, numéro 3 dans l'image ci-dessus)
3. Poser les fixations de boucle d'attache de chargement (qté 2, numéro 2 dans l'image ci-dessus), et serrer à **12Nm (106 po-lb) +/- 2Nm (18 po-lb)**
4. Poser les capuchons de boucle d'attache de chargement (qté 2, numéro 1 dans l'image ci-dessus)

Félicitations! Vous avez terminé la pose du nouveau système d'échappement Chevrolet Performance. Veuillez suivre les intervalles d'entretien ci-dessous pour le nouveau filtre à air performance (le concessionnaire doit aviser le client) : Filtre à air à hautes performances de rechange, N/P : 84372901

Fréquence maximale des intervalles d'entretien (milles)	Kilométrage des intervalles d'inspection	Durée des intervalles d'inspection/remplacement (mois)
15,000	5,000	12/24



## Admisión de aire Chevrolet Corvette Performance

Hoja de Instrucciones: 84152143

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad.... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio GM están disponibles a partir de: Helm Incorporated, PO Box 07130, Detroit, MI

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son Marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

## Precaución de sujetador

**Precaución:** Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empate. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

## Advertencia de desconexión de batería

**Advertencia:** A menos que se indique de otra manera, la ignición debe estar APAGADA con la llave retirada, y todas las cargas eléctricas deben estar APAGADAS antes de dar servicio a cualquier componente eléctrico. Desconecte el cable negativo de la batería para prevenir una chispa eléctrica si una herramienta o equipo hace contacto con la terminal eléctrica expuesta. La falla en seguir estas precauciones puede resultar en lesiones personales y/o daño al vehículo o sus componentes.

Para vehículos equipados con OnStar® (UE1) con Batería de respaldo: La Batería de respaldo es un suministro de energía redundante para permitir funcionalidad OnStar® limitada en el caso de una interrupción de energía de la batería principal del vehículo al VCIM (módulo OnStar®). No desconecte la batería principal del vehículo o retire el fusible OnStar® con la llave de la ignición en cualquier posición diferente a OFF (apagado). Se debe permitir que expire el tiempo de la energía retenida para accesorios o se desactive (simplemente abrir la puerta del conductor debe desactivar la energía retenida para accesorios) antes de desconectar la energía. Desconectar la energía al módulo OnStar® en cualquier forma mientras la ignición está encendida o con la energía retenida para accesorios activa puede causar la activación del sistema de Batería de respaldo OnStar® y descargar y dañar permanentemente la batería de respaldo. Una vez que la Batería de respaldo se active permanecerá encendida hasta que se descargue por completo. La batería de respaldo no es recargable y una vez que se active se debe reemplazar.

## Advertencia de vapores de Diesel/Gasolina

**Advertencia:** Los vapores de combustible/gasolina son altamente inflamables. Puede ocurrir un incendio si hay una fuente de ignición presente. Nunca drene o almacene gasolina o combustible diesel en un contenedor abierto, debido a la posibilidad de incendio o explosión. Tenga un extintor de incendios de químico seco (Clase B) cerca.

## Advertencia de alivio de presión de combustible

**Advertencia:** El combustible que fluye hacia afuera en alta presión puede causar lesiones serias a la piel y los ojos. SIEMPRE despresurice el sistema de combustible antes de retirar componentes que estén bajo alta presión de combustible.

**Advertencia:** Retire la tapa del tanque de combustible y libere la presión del sistema de combustible antes de dar servicio al sistema de combustible para reducir el riesgo de lesiones personales. Después que libere la presión del sistema de combustible, se puede liberar una pequeña cantidad de combustible cuando dé servicio a las líneas de combustible, la bomba de inyección de combustible, o las conexiones. Para reducir el riesgo de lesiones personales, cubra los componentes del sistema de combustible con una toalla de taller antes de la desconexión. Esto atraparà cualquier combustible que se pueda fugar. Coloque la toalla en un contenedor aprobado cuando se complete la desconexión.

## Advertencia de gafas de seguridad

**Advertencia:** Utilice gafas de seguridad para evitar daños a los ojos.



**Herramientas requeridas:**

- Casquillos de 7mm, 8mm, 10mm, extensión de manija de casquillo
- Destornillador plano
- Destornillador de cabeza Philips
- Cortadores laterales
- Cinta de Enmascaramiento

**Contenido del Juego**

Descripción	Cant.
Ensamble de caja de aire de desempeño	1
Correa de sujeción de cableado	1
Juego de protección de abrasión de manguera	1
Correas de amarre de administración de línea de enfriamiento para ZR1	2
Emblema Chevrolet Performance	1
Etiqueta EO	1
Instrucción de Instalación	1

**Preparación:**

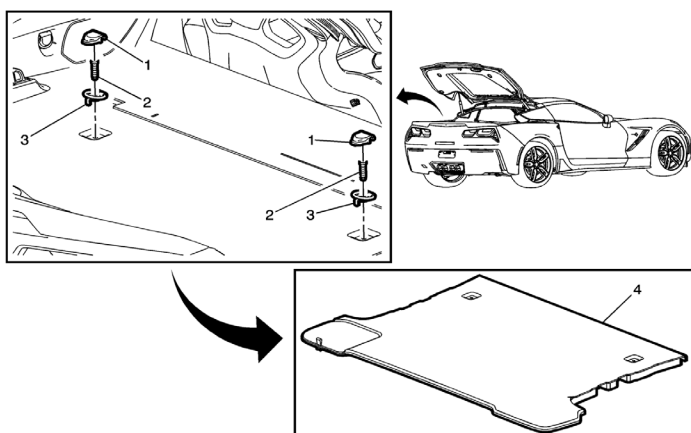
Retire todo el contenido de su empaque. Asegúrese que no hay desechos u objetos extraños en el ensamble de la caja de aire antes de la instalación.

**Paso 1 Desinstalación de cubierta de moldura de piso**

1. Retire la tapa del perno del lazo de amarre de carga (cant. 2, etiquetado como 1 en la imagen)
2. Retire el sujetador del lazo de amarre de carga (cant. 2, etiquetado como 2 en la imagen, consulte [Precaución de sujetador](#))
3. Retire el ensamble del lazo de amarre de carga (cant. 2, etiquetado como 3 en la imagen)
4. Retire la moldura del tablero del piso del compartimiento trasero.

Libere los retenedores en la esquina trasera izquierda.

En el altavoz del compartimiento trasero del radio, inserte la mano debajo del borde trasero de la alfombra y levante para deslizar la alfombra hacia afuera de debajo de los tableros de moldura adyacentes.

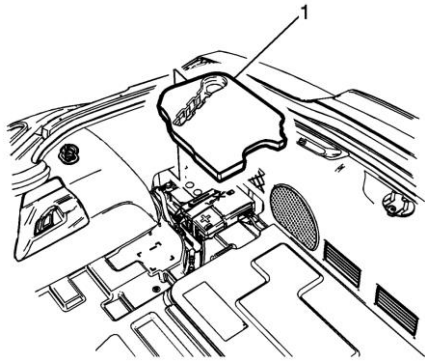


## Paso 2 Desconexión y conexión de cable negativo de la batería

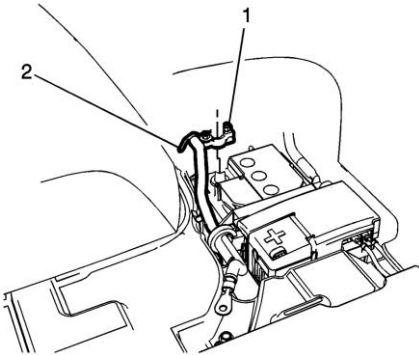
**Advertencia:** Consulte [Advertencia de desconexión de batería](#)

### Procedimiento de desinstalación

1. Retire el aislador de la batería (1) de la parte superior de la batería.

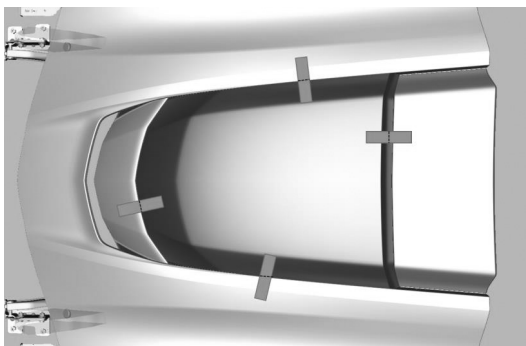


2. Afloje el sujetador de la abrazadera del cable negativo de la batería (1) y retire el cable negativo de la batería (2) del poste negativo de la batería.

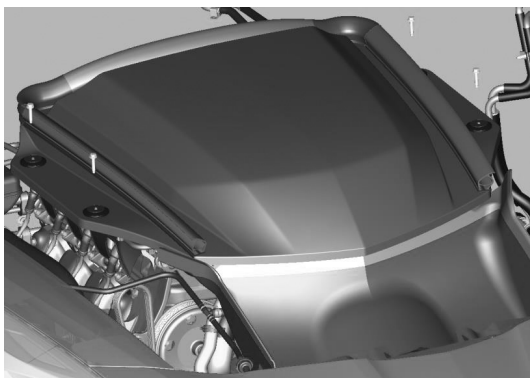


## Paso 3 Retire la cubierta del Agitador del súper cargador (Sólo para ZR1, para otras variantes por favor vea el Paso 4)

1. Use cinta para enmascarar para marcar la ubicación del agitador y el cofre como se muestra (x4). Corte cuidadosamente la cinta entre el cofre y el agitador.



2. Abra el cofre.
3. Retire los sujetadores del cofre del agitador (x4).

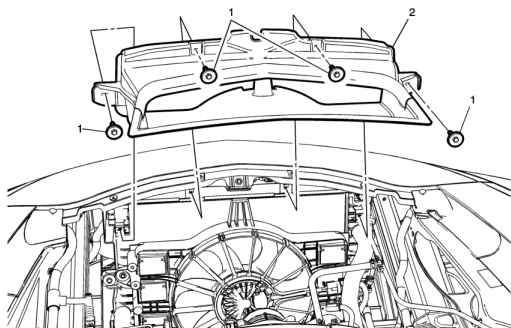


4. Retire cuidadosamente el agitador.

**Paso 4 Retire la extensión del deflector superior de aire del radiador**

1. Localice los 4 pernos que se sujetan a la extensión del deflector superior

Para Stingray, Grand Sport, y Z06:



Para ZR1:



2. Utilizando el casquillo de 7mm para retirar todos los pernos (4x), conserve los pernos para usarlos posteriormente. Consulte Precaución de sujetador.
3. Retire cuidadosamente la extensión del deflector superior

**Paso 5 Desconecte las conexiones de PCV**

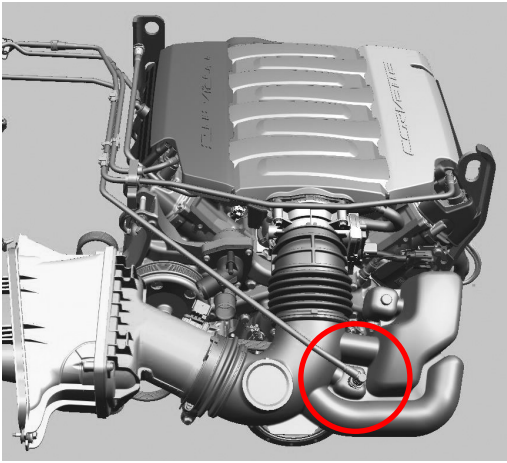
**Advertencia:** Consulte [Advertencia de vapores de Gasolina/Gasolina](#).

**Advertencia:** Consulte [Advertencia de gafas de seguridad](#).

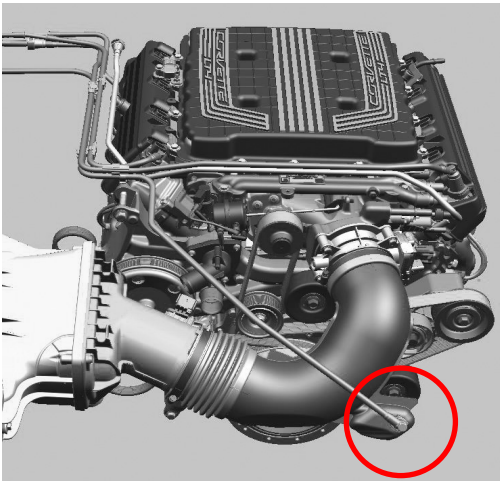
**Advertencia:** Consulte [Advertencia de alivio de presión de combustible](#)

1. Localice el accesorio de PCV:

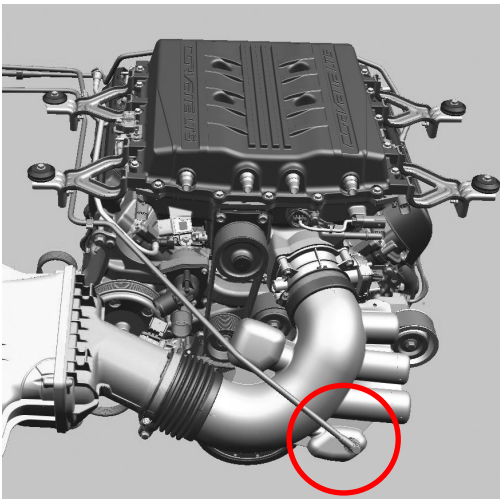
Para Stingray/Grand Sport



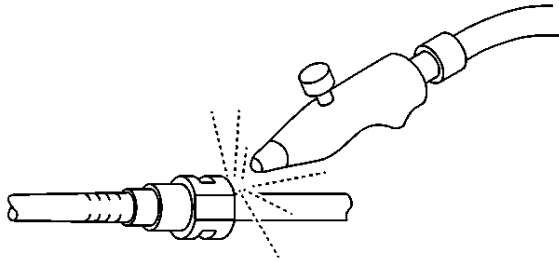
Para Z06:



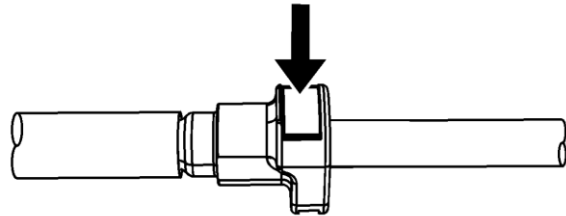
Para ZR1:



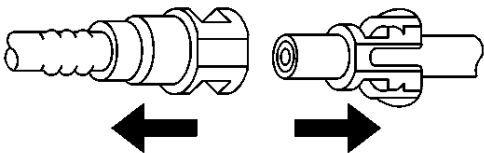
2. Utilizando aire comprimido, sople cualquier suciedad o desechos alrededor de la conexión.



3. Este paso aplica al conector estilo T1 a presión ÚNICAMENTE.  
Libere el accesorio presionando sobre la lengüeta indicada por la flecha.



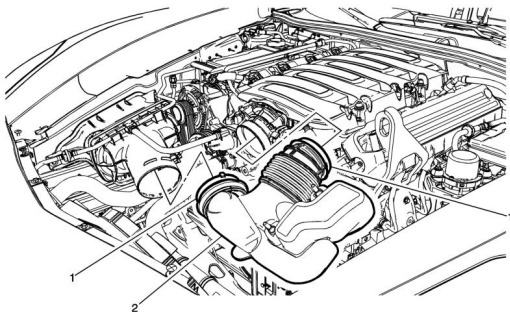
4. Separe la conexión.



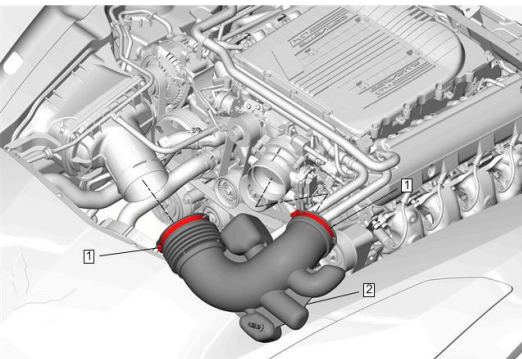
**Paso 6 Desinstalación de ducto de depurador de aire**

1. Localice el ducto

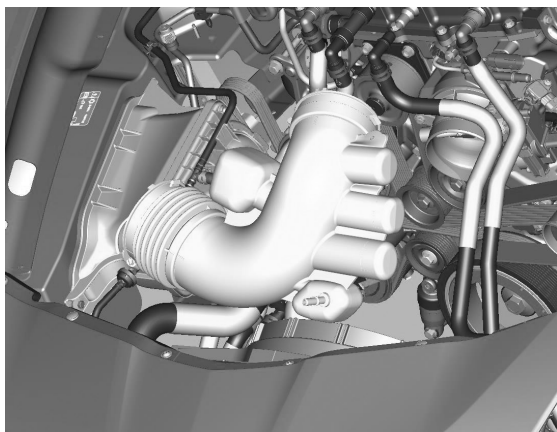
Para Stingray, Grand Sport



Para Z06:

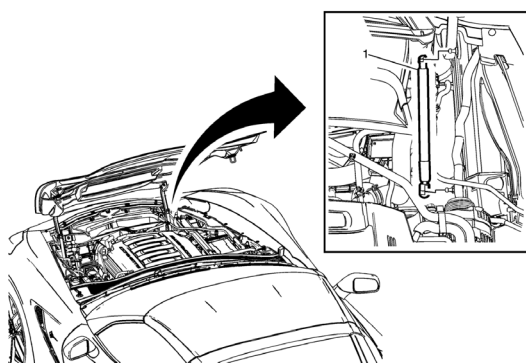


Para ZR1



2. Localice las 2 abrazaderas del ducto de salida del depurador de aire en el cuerpo del acelerador y el depurador de aire
3. Use el casquillo de 8mm para aflojar las abrazaderas. Consulte [Precaución de sujetador](#)
4. Retire cuidadosamente el ducto

#### Paso 7 Desconexión de puntal de cofre



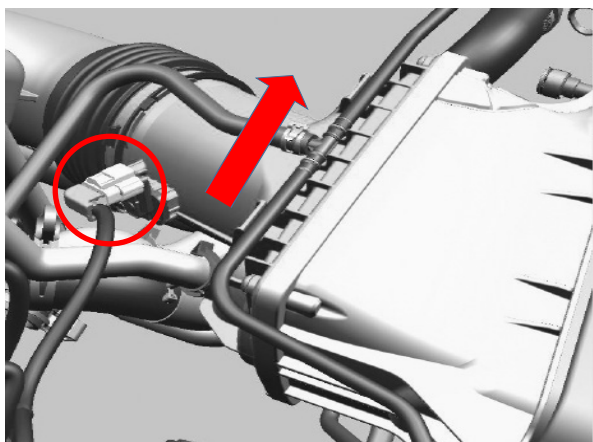
**Advertencia:** Cuando se retire o instale un dispositivo para mantener abierto el cofre, proporcione un soporte alternativo para evitar la posibilidad de daño al vehículo o lesiones personales.

**Precaución:** Aplique presión únicamente en el extremo de la varilla de asistencia de la compuerta levadiza/cofre que está retirando o colocando. No aplique presión en el centro de la barra ya que resultará daño o deformación.

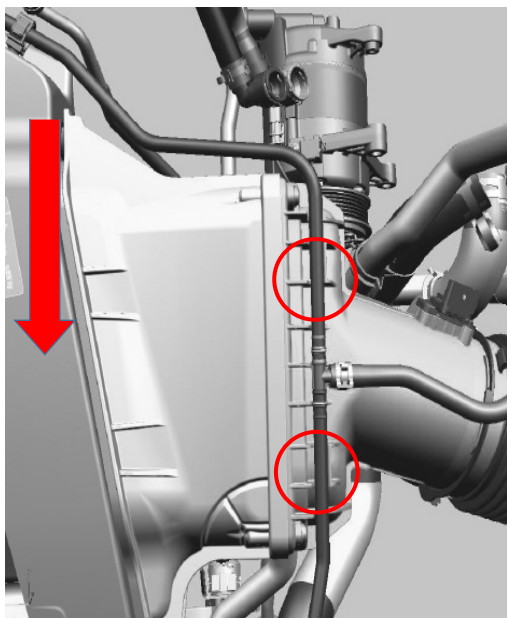
**Nota:** Use una herramienta de punta plana pequeña para liberar las lengüetas de metal que sujetan la varilla del puntal a las rótulas de la varilla de asistencia.

**Paso 8 Retire el depurador de aire**

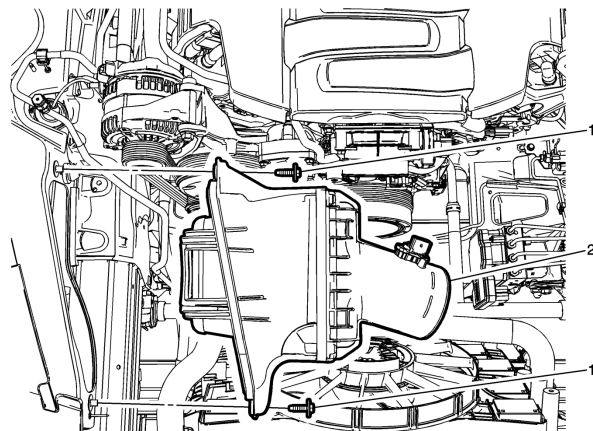
1. Desconecte el conector MAFS



2. Use el casquillo de 10mm para retirar los sujetadores del ensamble del depurador de aire (Cant. 2), conserve los sujetadores para su uso posterior. Consulte Precaución de sujetador.
3. Levante cuidadosamente la manguera de refrigerante del tanque de expansión de ambos retenedores de manguera y colóquelos a un lado.

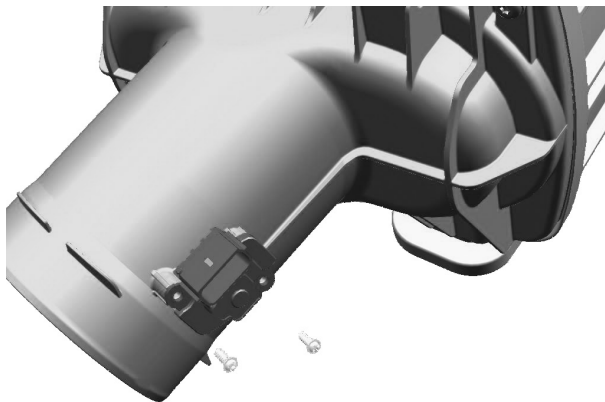


4. Retire cuidadosamente el ensamble del depurador de aire



**Paso 9 Retire el MAFS del ensamble del depurador de aire**

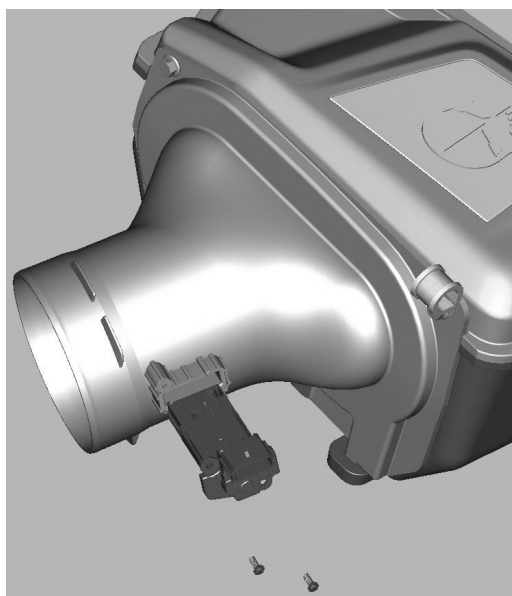
1. Con un destornillador de cabeza Philips, retire los 2 tornillos del Sensor de flujo de aire masivo del ensamble del depurador de aire, conserve los tornillos para usarlos posteriormente. Consulte [Precaución de sujetador](#)



2. Retire el MAFS del ensamble del depurador de aire

**Paso 10 Instale el MAFS en el nuevo ensamble del depurador de aire**

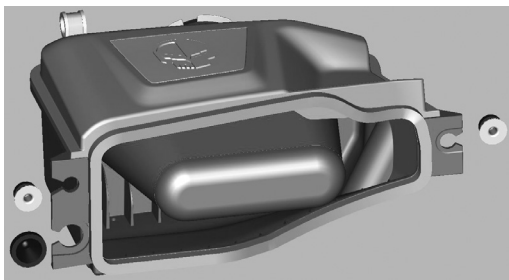
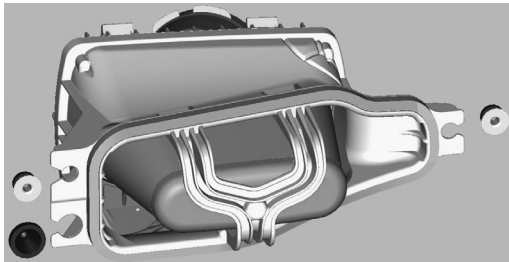
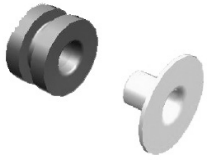
1. Inserte el MAFS en el Juego de inducción de aire de desempeño



2. Con los tornillos retirados del ensamble del depurador de aire de producción, instale los tornillos en el juego de Inducción de aire de desempeño, y apriete a **4Nm (35 pulg.-lb) +/-1Nm (8 pulg.-lb)**. Consulte [Precaución de sujetador](#)

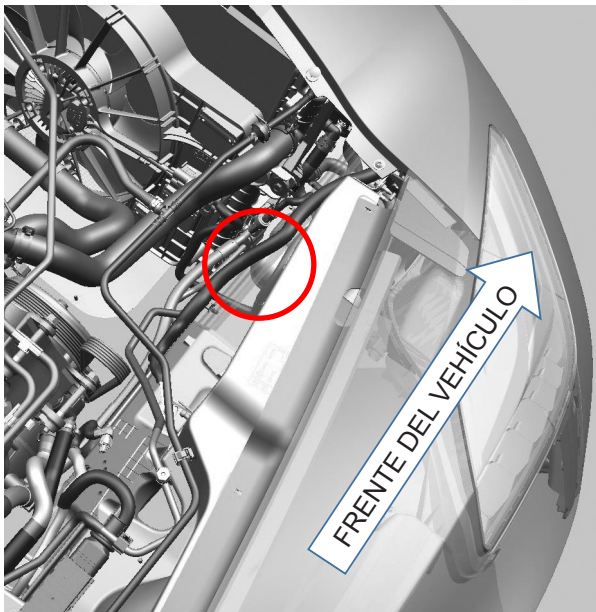


**Paso 11** Transfiera los pasacables del Depurador de aire de producción al Depurador de aire de desempeño. Los espaciadores de metal para los pasacables se pueden retirar para ayudar en la desinstalación/instalación. Por favor observe la dirección de la superficie plana de los espaciadores durante la instalación.

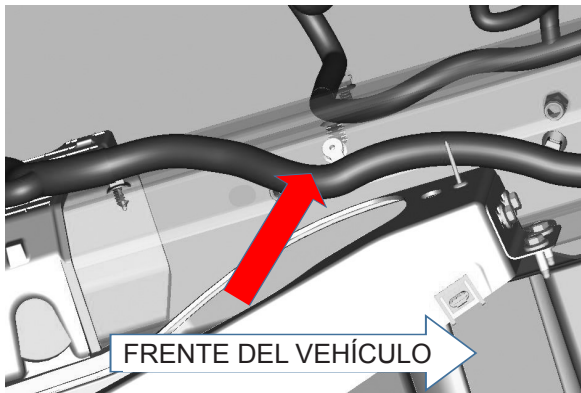


**Paso 12** Retire y reemplace la correa del arnés del faro delantero:

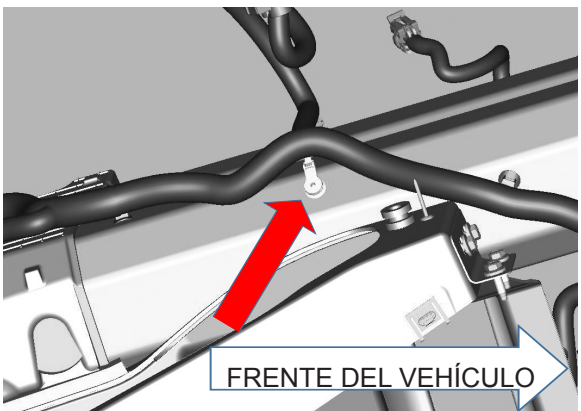
1. Localice la correa del arnés delantero:



2. Observe la orientación de la correa actual, y después retire la correa

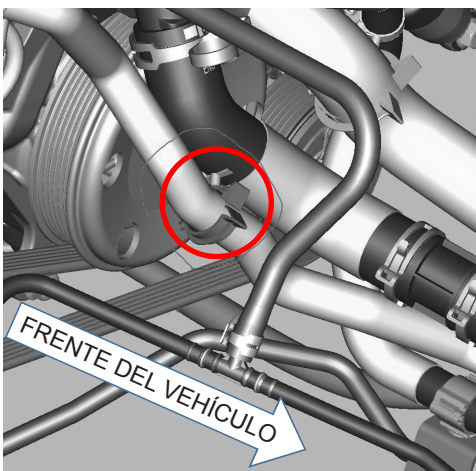


3. Instale la nueva correa, observe la nueva orientación



**Paso 13 Retire el sujetador de retención de la manguera de enfriamiento (sólo para ZR1, continúe al paso 15 para otras variantes)**

Retire cuidadosamente la correa del sujetador de retención con un parte de cortadores laterales. Ponga atención de no dañar la manguera.



**Paso 14 Instale las correas de amarre de la manguera a ésta (Sólo para ZR1, continúe al paso 15 para otras variantes)**

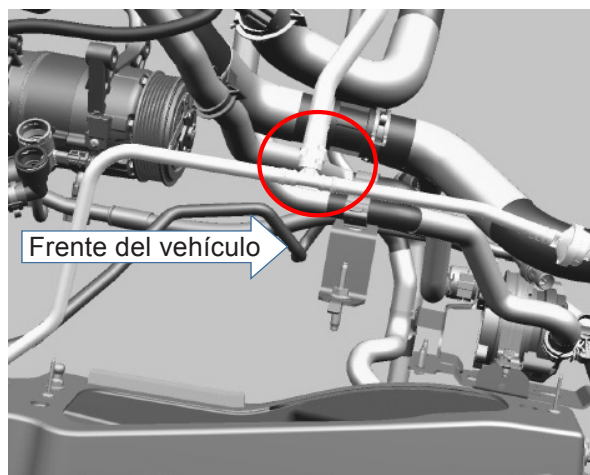
Observe las ubicaciones para la correa de amarre para el interenfriador/manguera de enfriamiento.



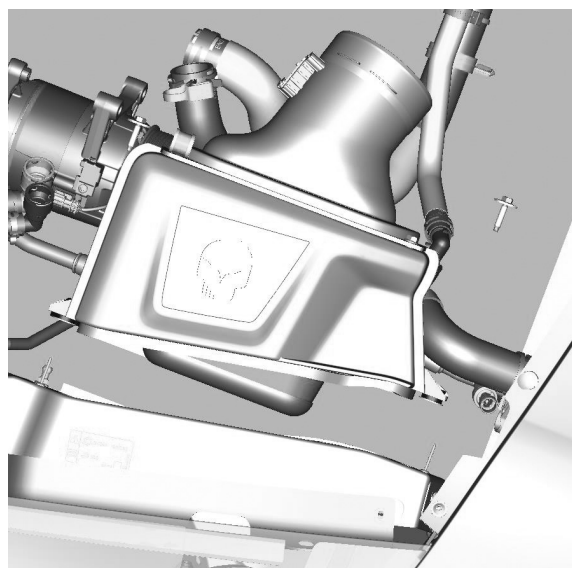
**Paso 15 Instale la caja de aire de desempeño**

**Procedimientos:**

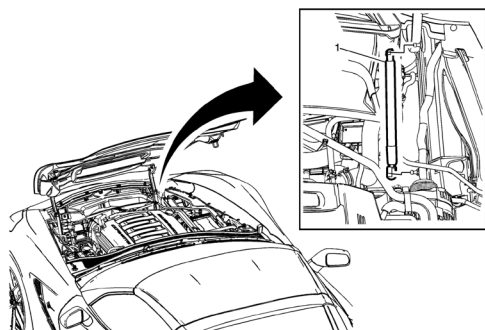
1. Levante cuidadosamente la manguera de refrigerante del tanque de expansión cuando coloque la Caja de aire de desempeño en posición.



2. Con un casquillo de 10mm, instale los sujetadores del Depurador de aire (Cant. 2), apriete a **9Nm (80 pulg.-lb) +/- 2Nm (15 pulg.-lb)**. Consulte Advertencia de sujetador



### Paso 16 Reconexión de puntal de cofre



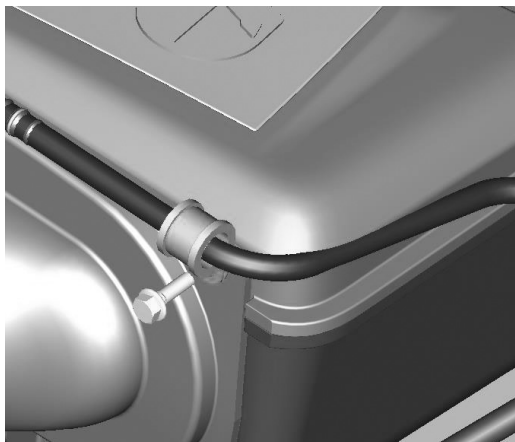
**Advertencia:** Cuando se retire o instale un dispositivo para mantener abierto el cofre, proporcione un soporte alternativo para evitar la posibilidad de daño al vehículo o lesiones personales.

**Precaución:** Aplique presión únicamente en el extremo de la varilla de asistencia de la compuerta levadiza/cofre que está retirando o colocando. No aplique presión en el centro de la barra ya que resultará daño o deformación.

**Nota:** Use una herramienta de punta plana pequeña para liberar las lengüetas de metal que sujetan la varilla del puntal a las rótulas de la varilla de asistencia.

### Paso 17 Instalación de sujetador de línea de expansión de refrigerante

1. Retire el perno
2. Deslice la abrazadera P alrededor de la línea de expansión
3. Vuelva a instalar el perno y aprieta a la especificación **9Nm (80 pulg.-lb) +/- 2Nm (15 pulg.-lb)**

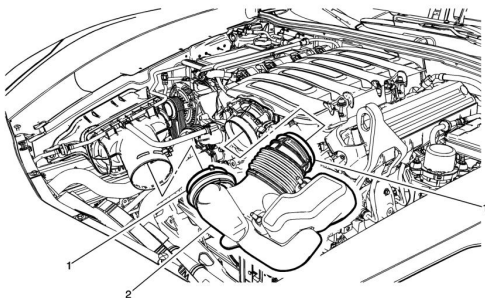


### Paso 18 Vuelva a instalar el ducto del depurador de aire

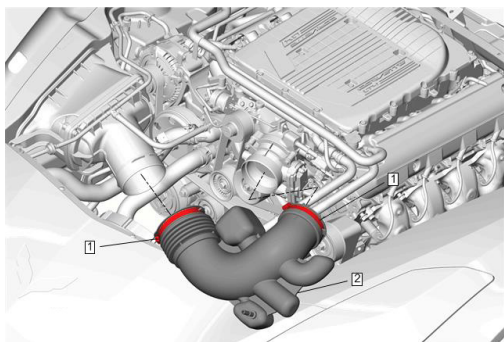
1. Instale los acopladores de hule en el cuerpo del acelerador y la salida del depurador de aire

**Nota:** Asegúrese que el ducto de salida esté completamente asentado a las superficies de empate antes de sujetar. Verifique que el manguito no se enrolle hacia abajo.

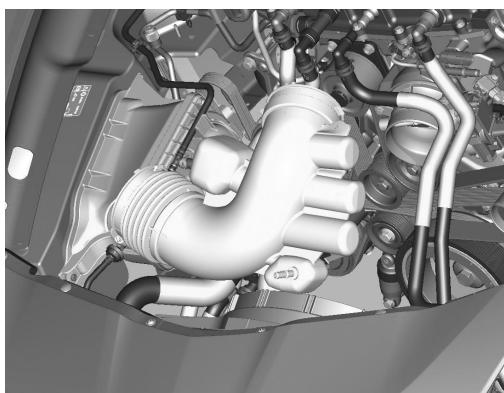
Para Stingray, Grand Sport:



Para Z06:



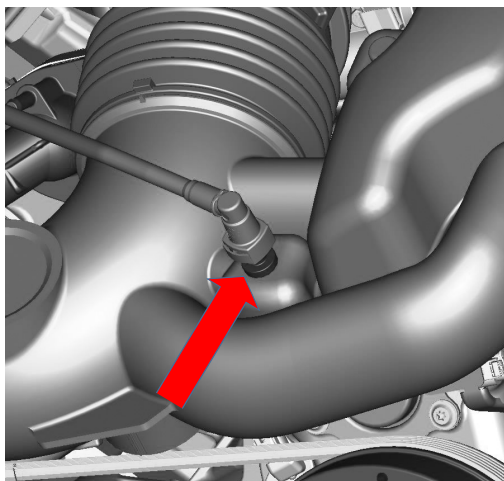
Para ZR1



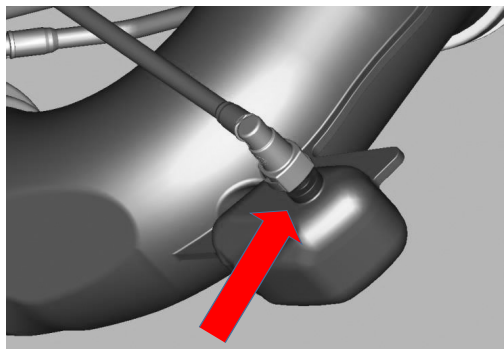
2. Apriete las abrazaderas a **3.5Nm (31 pulg.-lb) +/- 1Nm (9 pulg.-lb)**

**Paso 19 Vuelva a conectar la conexión de PCV**

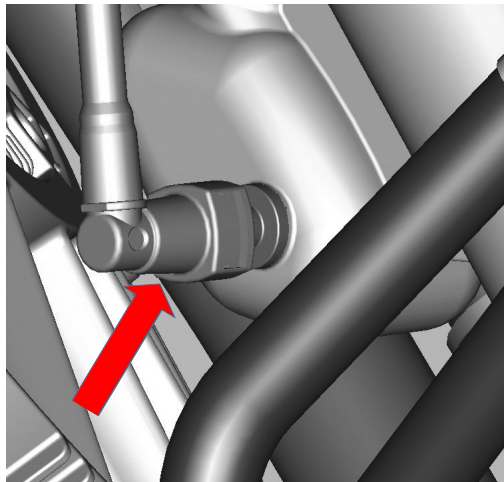
Para Stingray, Grand Sport



Para Z06



Para ZR1



Presione hasta que haga clic

**Paso 20 Instale la camisa anti-abrasión**



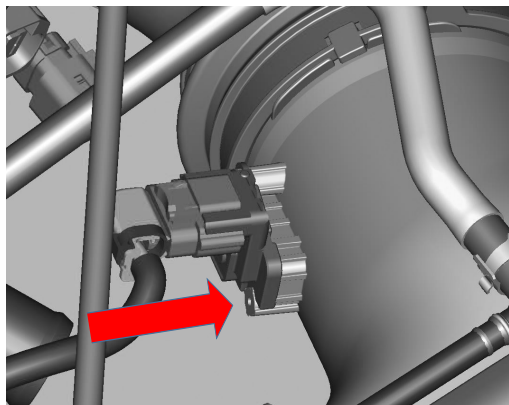
**Procedimientos:**

1. Envuelva la camisa anti-abrasión alrededor de la línea de expansión de refrigerante sobre el ducto de salida del depurador de aire.
2. Instale la correa de amarre en los extremos de la camisa, no apriete en exceso las correas de amarre

Observe las ubicaciones para las correas de amarre anteriores para referencia.

### Paso 21 Reconecte el Sensor de flujo de aire masivo

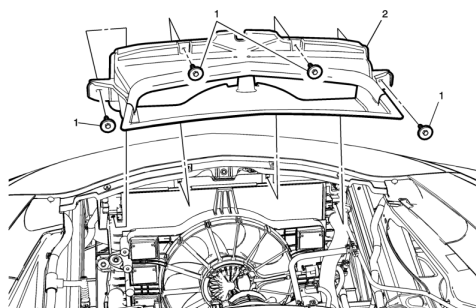
Empuje el conector MAFS y jale la lengüeta de retención positiva



### Paso 22 Reinstale la extensión del deflector superior de aire del radiador

1. Coloque la extensión del deflector superior del radiador en su lugar, colocando todos los orificios de montaje

Para Stingray, Grand Sport, y Z06



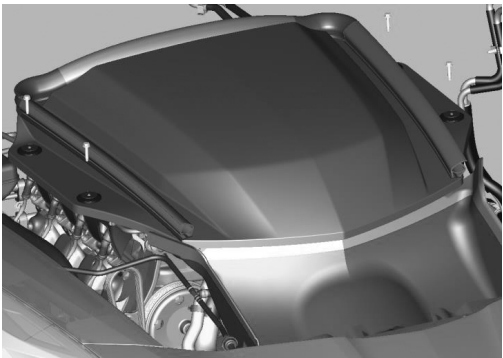
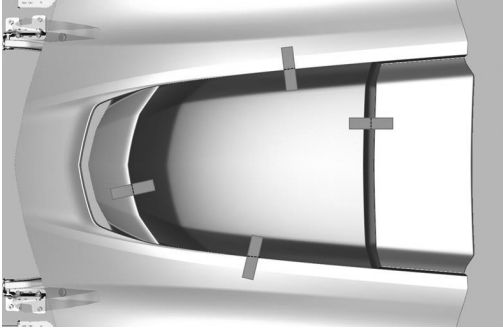
Para ZR1



2. Con el casquillo de 7mm, instale y apriete los 4 sujetadores. Apriete a **2.5Nm (22 pulg.-lb) +/- 1Nm (9 pulg.-lb)**. Consulte [Advertencia de sujetador](#)

**Paso 23** Reinstale la cubierta del Agitador del súper cargador (Sólo para ZR1, para otras variantes por favor vea el Paso 24)

1. Instale el agitador en el motor.
2. Instale los sujetadores del agitador apretando con los dedos.
3. Cierre el cofre.
4. Vuelva a alinear la cinta de enmascarar en el agitador a la cinta de enmascarar del cofre.

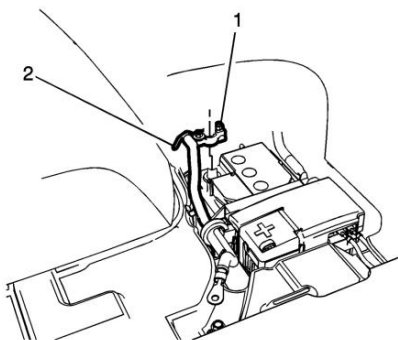


5. Abra el cofre.
6. Apriete los sujetadores del agitador a **9Nm (79 pulg.-lb) +/- 2Nm (18 pulg.-lb)**. (Apriete los sujetadores que están más al frente primero para evitar el cambio de la cubierta del motor durante el apriete). Consulte Precaución de sujetador
7. Vuelva a verificar
  - a. Centre la alineación del perfil de la línea característica al cofre (Req.: +/- 1mm)
  - b. Claro trasero del agitador al cofre (Req.: 25.09mm +/- 1mm)
  - c. Par superior de cubierta del motor del agitador al ras al cofre (Req.: -0mm +1mm)
8. Retire la cinta

**Paso 24 Conexión de cable negativo de la batería**

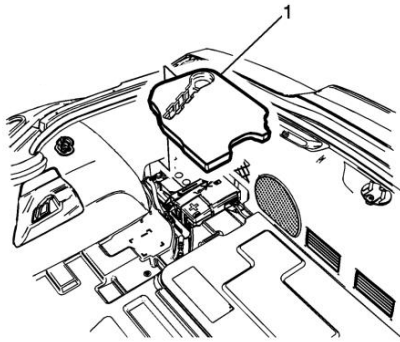
**Advertencia:** Consulte Advertencia de desconexión de batería.

1. Vuelva a instalar la abrazadera de la terminal negativa de la batería (2), apriete el perno de la terminal (1).  
Consulte **Advertencia de apriete**



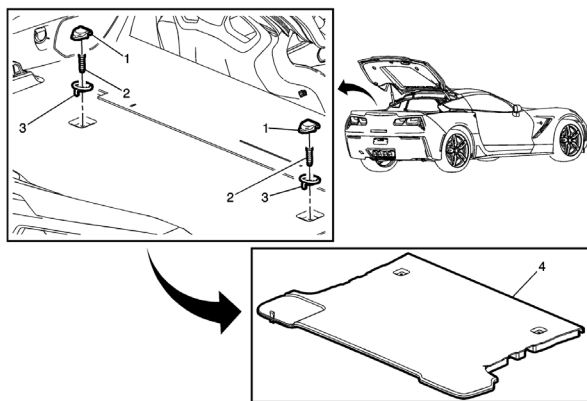


2. Vuelva a instalar el aislador de la terminal de la batería



**Paso 25 Vuelva a instalar la cubierta de la moldura del piso trasero**

1. Instale el tablero del piso trasero (#4 en la imagen siguiente)



- 2. Instale el Ensamble de lazo de amarre de carga (Cant. 2, #3 en la imagen anterior)
- 3. Instale los Sujetadores del lazo de amarre de carga (Cant. 2, #2 en la imagen anterior), apriete a **12Nm (106 pulg.-lb) +/- 2Nm (18 pulg.-lb)**
- 4. Instale las Tapas de lazo de amarre de carga (Cant. 2, #1 en la imagen anterior)

¡Felicitaciones! Acaba de completar la instalación de su nuevo Escape Chevrolet Performance. Por favor siga los intervalos de servicio descritos a continuación para su nuevo filtro de aire de desempeño (concesionario por favor notifique al cliente): Filtro de aire de desempeño de reemplazo No. de parte: 84372901

Frecuencia máxima de intervalo de servicio (Millas)	Millas de intervalo de inspección	Tiempo de intervalo de inspección/reemplazo (meses)
15,000	5,000	12/24