

ZZ572/620 (19201333) and ZZ572/720R (19201334) Deluxe Specifications

Specifications Part Number 88962929

This ZZ572 deluxe documentation should be used in conjunction with the ZZ572 short block, part number 88962927, and ZZ572 long block, part number 88962928. The documentation included within this information packet builds on the ZZ572 short block and ZZ572 long block information. Please locate the ZZ572 short block and ZZ572 long block information and begin there. This is the final (third) section of the instruction for the ZZ572 deluxe engine assembly.

Thank you for choosing Chevrolet Performance Parts as your high performance source. Chevrolet Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. Chevrolet Performance Parts are engineered, developed and tested by the factory to exceed your expectations for fit and function. Visit our website at www.chevroletperformanceparts.com for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a ZZ572 deluxe assembly. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were in fact shipped in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, torque information, ZZ572/620 and ZZ572/720R deluxe engine assembly specifications, engine start-up procedures, component information, and a service parts list.

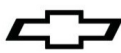
The ZZ572 deluxe engine assembly includes additional components to the long block assembly which make up the deluxe engine. Additional key items include the intake manifold, carburetor, distributor, and the water pump. Chevrolet recommends that you use a minimum octane rating of 92 (R+M/2) fuel in the ZZ572/620 (9.6:1 compression ratio) and 110 octane fuel in the ZZ572/720R (12:1 compression ratio) to prevent preignition.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the factory service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing a ZZ572 tall deck big block Chevrolet (BBC) deluxe assembly in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jackstands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.



Legal and Emissions Information

This publication is intended to provide information about the ZZ572 engine and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of a ZZ572 engine. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover Chevrolet engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to “do-it-yourself” enthusiasts and mechanics.

This publication pertains to engines and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the “Special Parts Notice” reproduced here:

Special Parts Notice

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle’s emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Company.

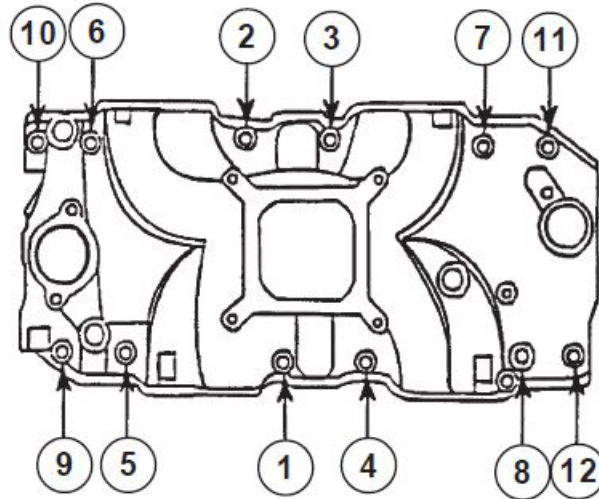
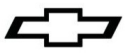
Package contents:

<u>Item</u>	<u>Description</u>	<u>Quantity</u>	<u>GM Part Number</u>
1	Deluxe Engine Assembly (ZZ572/620) OR	1	19201333
1	Deluxe Engine Assembly (ZZ572/720R)	1	19201334
2	Short Block Instructions	1	88962927
3	Long Block Instructions	1	88962928
4	Deluxe Engine Instructions	1	88962929
5	Carburetor Package (ZZ572/620) OR	1	19170095
	Carburetor Package (ZZ572/720R)	1	19170096

ZZ572/620 and ZZ572/720R High Performance Engine Torque Specifications:

<u>Fastener</u>	<u>Torque (lb.ft.)</u>	<u>Torque (Nm)</u>	<u>Thread Treatment</u>	<u>Notes</u>
Flex plate bolt	65	88	Blue Loctite	—
Intake bolt	25	34	Teflon pipe sealant	Torque sequence, see below
Thermostat housing bolt	25	34	Blue Loctite	—
Water pump bolt	30	41	30 weight oil	—

Note: These torque values are in addition to those documented within the short and long block instructions.



ZZ572/620 and ZZ572/720R Deluxe Engine Assembly Specifications:

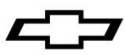
Distributor	High Energy Ignition (HEI) for ZZ572/620. Competition multiple spark discharge unit with an adjustable collar for ZZ572/720R
Intake Manifold	Aluminum single plane for Holley 4150 series carburetors for ZZ572/620. Aluminum single plane for Holley 4500 series carburetors for ZZ572/720R
Carburetor	850cfm four-barrel with mechanical secondaries and electric choke for ZZ572/620. 1150cfm four-barrel with mechanical secondaries and no choke for ZZ572/720R
Water Pump	Short legged aluminum pump
Flex plate	Standard automatic transmission flex plate for ZZ572/620. No flex plate included for ZZ572/720R
Horsepower Rating	620 HP @ 5500 RPM for ZZ572/620. 720 HP @ 6250 RPM for ZZ572/720R
Torque Rating	650 ft.lbs. @ 4500 RPM for ZZ572/620. 685 ft.lbs. @ 4500 RPM for ZZ572/720R
Maximum Engine Speed:	6000 RPM for ZZ572/620. 6750 RPM for ZZ572/720R
	Ignition Timing 15° initial advance, 36° total advance

Note: These specifications are in addition to those documented within the short and long block instructions.

Information may vary with application. All specifications listed are based on the latest production information available at the time of printing.

Caution

This engine assembly needs to be filled with oil and primed. You should add the specified oil (see startup instructions) to your new engine. Check the engine oil level on the dipstick and add accordingly.



Start-up and Break-in Procedures

1. After installing the engine, ensure the crankcase has been filled with 20w50 racing motor oil (non-synthetic) to the recommended oil fill level on the dipstick. Also check and fill as required any other necessary fluids such as coolant, power steering fluid, etc.
2. The engine should be primed with oil prior to starting. Follow the instructions enclosed with the tool. To prime the engine, first remove the distributor to allow access to the oil pump drive shaft. Note the position of the distributor before removal. Install the oil priming tool, part number 141-955 from our licensed partner www.factoryperformanceparts.com. Using a 1/2" dill motor, rotate the engine oil priming tool clockwise for three minutes. While you are priming the engine, have someone else rotate the crankshaft clockwise to supply oil throughout the engine and to all the bearing surfaces before the engine is initially started. This is the sure way to get oil to the bearings before you start the engine for the first time. Also, prime the engine if it sits for extended periods of time. Reinstall the distributor in the same orientation as it was removed.

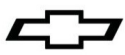
After the engine has been installed in the vehicle, recheck the oil level and add oil as required. It is also good practice to always recheck the ignition timing after removal and reinstallation of the distributor. See step 4 or engine specifications for the proper timing information.

3. Safety first. If the vehicle is on the ground, be sure the emergency brake is set, the wheels are chocked and the car cannot fall into gear. Verify everything is installed properly and nothing was missed.
4. Start the engine and adjust the initial timing. Set the ignition timing to 15° before top dead center (BTDC) and the engine idle to 950 RPM (ZZ572/620) or 1200 RPM (ZZ572/720R) with a timing light and the vacuum disconnected and plugged. Rotate the distributor counterclockwise to advance the timing. Rotate the distributor clockwise to retard the timing. Leave the vacuum advance disconnected.
5. When possible, you should always allow the engine to warm up prior to driving. It is a good practice to allow the oil sump and water temperature to reach 180°F before towing heavy loads or performing hard acceleration runs.
6. Once the engine is warm, set the total advance timing to 36° at 4000 RPM.
7. The engine should be driven at varying loads and conditions for the first 30 miles or one hour without wide open throttle (WOT) or sustained high RPM accelerations.
8. Run five or six medium throttle (50%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
9. Run two or three hard throttle (WOT 100%) accelerations to about 5000 RPM and back to idle (0% throttle) in gear.
10. Change the oil and filter. Replace with 20w50 racing motor oil (non synthetic) and a PF35L AC Delco oil filter. Inspect the oil and the oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
11. Drive the next 500 miles under normal conditions or 12 to 15 engine hours. Do not run the engine at its maximum rated engine speed. Also, do not expose the engine to extended periods of high load.
12. Change the oil and filter. Again, inspect the oil and oil filter for any foreign particles to ensure that the engine is functioning properly.
13. Do not use synthetic oil for break-in. It would be suitable to use synthetic motor oil after the second recommended oil change and mileage accumulation. In colder regions, a lower viscosity oil may be required for better flow characteristics.

ZZ572/620 and ZZ572/720R Component Information

Ignition System

The high energy ignition (HEI), part number 88961867, included with the ZZ572/620 is a self-contained ignition system that includes a magnetic pick up, a module, coil, rotor, and cap. The HEI's large diameter cap minimizes arcing and cross-firing between adjacent spark plug terminals. The cap's male terminals provide a reliable, positive connection for the spark plug leads. However, the HEI's large diameter cap may interfere with other under hood components in vehicles not originally equipped with HEI systems. Check for adequate clearance before installation. The HEI distributor incorporates a hardened (melanized) drive gear that is compatible with a cast iron cam gear. Use of a non-hardened distributor gear will result in excessive wear.



The HEI system requires a 12-volt power supply for proper operation. The HEI system should be connected directly to the battery with a 10 or 12 gauge wire through a high quality ignition switch. If you are installing an HEI in an early-model vehicle originally equipped with a point-type ignition, be sure to remove or bypass the resistor in the wiring harness to ensure the HEI receives 12-volts continuously. Use distributor connector package, part number 12167658, which includes connectors and wires for the HEI's tachometer and 12-volt terminals.

The multiple spark discharge distributor, part number 10093387, included with the ZZ572/720R does not include a coil or ignition control module. Both must be purchased separately. This distributor requires the use of Chevrolet's heavy duty ignition control, part number 10037378, to function properly. Follow the installation instructions included with the ignition control and coil components.

Timing Information For Both Engines

Set spark timing at 36° BTDC at 4000 RPM with the vacuum advance line to the distributor disconnected and plugged. This setting will produce 36° of total advance at wide open throttle. The HEI vacuum advance canister should remain disconnected.

Flexplate

The ZZ572/620 has an automatic flexplate included with the engine assembly, part number 12561217. If a manual transmission is to be used, a manual flywheel, part number 12582964, must be purchased separately.

The ZZ572/720R does not include a flexplate with the engine assembly due to wide variety applications and event sanctioning body regulations. You must choose one that suits your requirements.

Important

Both engines are internally balanced and require internally (zero) balance mating components. Always tighten the fasteners in a "star" pattern to 30 ft.lbs. first then to final torque value.

Pilot Bearing

You must install a pilot bearing in the rear of the crankshaft if the engine will be used with a manual transmission. The pilot bearing aligns the transmission input shaft with the crankshaft centerline. A roller pilot bearing, part number 14061685, is recommended for this engine. The heavy duty bearing adds an extra margin of reliability to a high performance drive train.

Indicator Tube

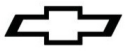
The indicator and indicator tube come installed on the engine. One end is pushed into the hole on the oil pan and sealed with an o-ring. The other end is fastened to the block using a bolt and a spacer. When removing the dipstick to install the engine or headers, be sure not to loose the small o-ring which seals the dipstick tube to the pan. The o-ring must be reinstalled on the dipstick tube before inserting it into the pan. Make sure the tube is bottomed out in the pan before tightening the dipstick tube to the header bolt. Also, the spacer and fastener that were attaching the dipstick tube to the engine will not be required once the headers are installed. They were for shipping purposes only.

Carburetor

Please refer to the documentation supplied with the carburetor for installation and tuning instructions. If you have technical questions regarding the carburetor or cannot locate the instructions, please contact the carburetor manufacturer at (706) 864-8544. The air cleaner size should be at least 14.0" in diameter and 4.0" tall or with equivalent surface area to allow adequate air flow to the engine.

Exhaust Header Information

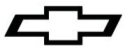
The engines were developed using 2.25" diameter x 36" long primary tube headers with 3.50" diameter collectors.



ZZ572/620 Service Parts List:

Part #	Quantity	Name
88961891	01	Seal, Oil Lvl Ind Tube
12561217	01	Flywheel Asm
10105135	01	Gasket-Wtr Otlt
12557083	01	Indicator Asm-Oil Lvl
12550533	01	Tube Asm-Oil Lvl Ind
19168602	01	Pump Asm, Wat
12490680	01	Spacer, Brace (1.5" Long)
19170095	01	Carburetor Asm
88961867	01	Distributor Asm
10202456	01	Thermostat Asm-Eng Cool
12368384	01	Wire Pkg, Splg
88962213	01	Gasket,Int Manif
88963066	01	Bolt, Oil Lvl Ind Tube
12498792	01	Engine Asm, 572 Long Block
19212195	1	Block Asm, Eng
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)
88958656	5	Stud, Oil Pan Bfl
88962212	1	Bearing, Cr/Shf
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf
88962926	8	Rod Asm, Conn
6264902	1	Seal-Cr/Shf #5 Brg Cap Oil
10101164	1	Seal Asm-Cr/Shf Rr Oil
12499212	8	Ring Kit, Pstn
88962925	8	Piston Asm, (W/Pin)
10126796	1	Bolt/Screw-Cr/Shf Bal
12371053	1	Chain Pkg, Timing (Bb Chevy)
10230954	1	Cover Asm-Eng Frt (W/ Tmg Ind)
88962814	1	Dampener, Torsional
14085759	2	Gasket Asm-Vlv Rkr Cvr
88961561	2	Gasket, Cyl Hd
10106407	1	Gasket-Oil Pan
10240721	1	Pan Asm-Oil

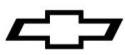
Part #	Quantity	Name
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Lh *572*
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Rh *572*
19210726	1	Arm Kit, Valve Rocker Alum Roll
19302731	8	Spark Plug
3864814	1	Washer-Cr/Shf Bal
19210721	1	Camshaft Asm, Eng
12499255	2	Head, Cyl
3921912	8	Stud, Vlv Rkr Arm Ball
3860038	4	Guide, Vlv Lftr Push Rod
12366987	4	Valve, Int
88963128	4	Valve, Exh
88963935	4	Locator, Vlv Spring
88963937	8	Shim, Vlv Spr
19172596	8	Spring Asm, Vlv
88963936	8	Seal, Vlv Stem Oil
88960332	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Long)
88960333	16	Bolt/Screw, Cyl Hd (Medium)
88960334	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Short)
17120060	16	Lifter Asm-Vlv
88961558	8	Rod, Exh Vlv Push
88961559	8	Rod, Int Vlv Push
25534355	1	Breather, C/Case Vent
88962074	1	Baffle Asm, Oil Fill
12551397	8	Restrictor-Vlv Lifter Rot
12551399	1	Retainer-Vlv Lifter
6487779	1	Valve Asm Unit-Cr/Case Vent
12341993	1	Cap, Oil Filler Push-In Chrome
12341988	1	Grommets, Valve Cover
19131250	1	Pump Asm, Oil (W/ Scrn)
3865886	1	Shaft Asm
3866604	1	Stud-O/Pmp
88962187	1	Baffle Asm, Oil Pan
88962919	4	Bolt/Screw, Cyl Hd



ZZ572/720 Service Parts List:

<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
19170096	1	Carburetor Asm,
10105135	1	Gasket-Wtr Otlit
10108470	1	Outlet-Wat
12557083	1	Indicator Asm-Oil Lvl
12550533	1	Tube Asm-Oil Lvl Ind
19168602	1	Pump Asm, Wat
10202456	1	Thermostat Asm-Eng Cool
12368384	1	Wire Pkg, Splg
10093387	1	Distributor Body, Alum Billet W
88962218	1	Manifold, Int
88962213	1	Gasket, Int Manif
88961891	1	Seal, Oil Lvl Ind Tube
19212195	1	Block Asm, Eng
455005	5	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Long)
15651246	10	Bolt/Screw, Cr/Shf Brg C (Short)
88958656	5	Stud, Oil Pan Bfl
88962212	1	Bearing, Cr/Shf
88961556	8	Bearing, Conn Rod (Kit)
12499434	1	Bearing Kit, Cam/Shf (All 5)
12508998	5	Bearing-Camshaft (Single)
88963227	8	Piston Asm, (W/Pin)
12499212	8	Ring Kit, Pstn
88962926	8	Rod Asm, Conn Kit
6264902	1	Seal-Cr/Shf #5 Brg Cap Oil
10101164	1	Seal Asm-Cr/Shf Rr Oil
10126796	1	Bolt/Screw-Cr/Shf Bal
88961872	6	Bolt/Screw, Vlv Cvr
12371053	1	Chain Pkg, Timing (Bb Chevy)
10230954	1	Cover Asm-Eng Frt (W/ Tmg Ind)
88962814	1	Dampener, Torsional
14085759	2	Gasket Asm-Vlv Rkr Cvr

<u>Part #</u>	<u>Quantity</u>	<u>Name</u>
88961561	2	Gasket, Cyl Hd
19213986	1	Gasket-Oil Pan
10240721	1	Pan Asm-Oil
19210719	1	Lifter, Vlv
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Lh *572*
12499200	1	Cover, Vlv Rocker Rh *572*
19210726	1	Arm Kit, Valve Rocker Alum Roll
19302733	8	Plug-Spark
3864814	1	Washer-Cr/Shf Bal
88961160	2	Head, Cyl
3921912	8	Stud, Vlv Rkr Arm Ball
3860038	4	Guide, Vlv Lftr Push Rod
12366990	8	Cap, Vlv Spr
12366987	4	Valve, Int
88963128	4	Valve, Exh
88963935	8	Locator, Vlv Spring
88963937	8	Shim, Vlv Spr
88963936	8	Seal, Vlv Stem Oil
88963934	8	Spring Asm, Vlv
88962284	8	Rod, Int Vlv Push
88962283	8	Rod, Exh Vlv Push
25534355	2	Breather, C/Case Vent
88962074	2	Baffle Asm, Oil Fill
12341993	1	Cap, Oil Filler Push-In Chrome
3894337	2	Grommet-Oil Fil Cap
88960332	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Long)
88960333	16	Bolt/Screw, Cyl Hd (Medium)
88960334	8	Bolt/Screw, Cyl Hd (Short)
88962919	4	Bolt/Screw, Cyl Hd (Cyl Hd Valley)
19210722	1	Camshaft Asm, Eng
19131250	1	Pump Asm, Oil (W/ Scrn)
3865886	1	Shaft Asm
3866604	1	Stud-O/Pmp
88962187	1	Baffle Asm, Oil Pan



Caractéristiques techniques des moteurs de luxe ZZ572/620 (19201333) et ZZ572/720R (19201334) Numéro de référence des caractéristiques techniques 88962929

Le présent document sur le moteur de luxe ZZ572 doit être utilisé conjointement avec le moteur à bloc embiellé ZZ572, numéro de référence 88962927, et avec le moteur à bloc long ZZ572, numéro de référence 88962928. Le document inclus dans ce livret de renseignements se base sur les renseignements relatifs au moteur à bloc embiellé ZZ572 et au moteur à bloc long ZZ572. Rechercher les renseignements sur le moteur à bloc embiellé ZZ572 et sur le moteur à bloc long ZZ572 et commencer à cet endroit. Ceci est la section finale (troisième) des instructions de montage du moteur ZZ572 de luxe.

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance Parts comme source de haute performance. Chevrolet Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai à l'usine de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Visitez notre site Web à l'adresse www.chevroletperformanceparts.com pour connaître le centre Chevrolet Performance Parts autorisé de votre région.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de la pose ou de l'entretien du moteur de luxe ZZ572. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse.

Les renseignements ci-dessous sont divisés dans les sections suivantes : contenu de l'ensemble, renseignements sur le couple, caractéristiques techniques de l'ensemble moteur de luxe ZZ572/620 et ZZ572/720R, procédures de démarrage du moteur, renseignements sur les composants et liste de pièces de rechange.

Le moteur de luxe ZZ572 comprend plus de composants que le moteur à bloc long, qui constituent le moteur de luxe. Certains des composants importants incluent notamment la tubulure d'admission, le carburateur, l'allumeur et la pompe à eau. Chevrolet recommande l'utilisation d'un carburant à indice d'octane minimal de 92 (R+M/2) dans le moteur ZZ572/620 (taux de compression 9.6:1) et un carburant à indice d'octane de 110 dans le moteur ZZ572/720R (taux de compression 12:1) pour prévenir le préallumage.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels de réparation d'usine.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Respecter tous les avertissements et précautions de sécurité des manuels de réparation pendant la pose de moteur de luxe à gros bloc et plateau haut Chevrolet (BBC) ZZ572 dans un véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.



Renseignements légaux et renseignements sur les émissions

Le présent document a pour objet de fournir des renseignements sur le moteur ZZ572 et les composants connexes. Le présent manuel décrit également les procédures et les modifications pouvant être utiles pendant la pose d'un moteur ZZ572. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels de réparation complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de Chevrolet. Plutôt, ce guide a été conçu pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les « bricoleurs » et les mécaniciens.

Cette publication s'applique aux moteurs et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le trafiquage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent ouvrage sont commercialisées à des fins hors autoroute seulement et elles portent l'étiquette « Special Parts Notice » (avis sur les pièces spéciales) qui est reproduite ici.

Avis sur les pièces spéciales

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors route seulement. Puisque la pose de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être posée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule sur route ou autoroute.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.

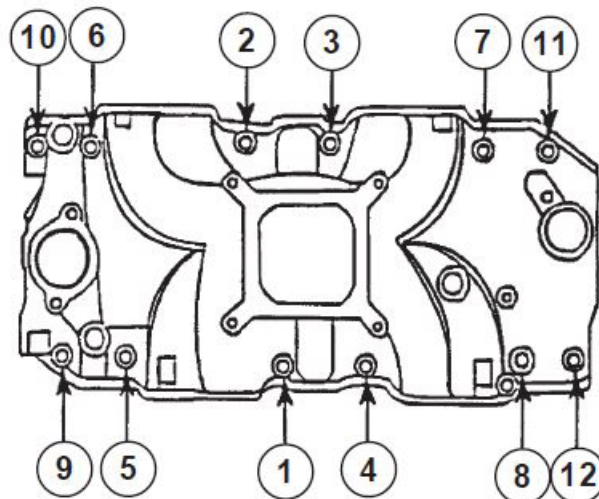
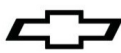
Contenu de l'ensemble :

<u>Article</u>	<u>Description</u>	<u>Quantité</u>	<u>Numéro de référence GM</u>
1	Ensemble moteur de luxe (ZZ572/620) -OU-	1	19201333
1	Ensemble moteur de luxe (ZZ572/720R)	1	19201334
2	Instructions de bloc moteur embiellé	1	88962927
3	Instructions pour bloc long	1	88962928
4	Instructions relatives au moteur de luxe	1	88962929
5	Ensemble carburateur (ZZ572/620) -OU-	1	19170095
	Ensemble carburateur (ZZ572/720R)	1	19170096

Spécifications de couple de serrage du moteur haute performance ZZ572/620 et ZZ572/720R :

<u>Fixation</u>	<u>Couple (lb-pi)</u>	<u>Couple (Nm)</u>	<u>Traitement de filets</u>	<u>Notes</u>
Boulon de tête d'entraînement	65	88	Adhésif frein-filet Loctite bleu	-
Boulon d'admission	25	34	Produit d'étanchéité de tuyau au Téflon	Séquence de serrage, voir ci-dessous
Thermostat				
boulon de carter	25	34	Adhésif frein-filet Loctite bleu	-
Boulon de pompe à eau	30	41	30 en poids d'huile	-

Remarque : Ces valeurs de couple de serrage sont données en supplément aux valeurs des instructions des moteurs à bloc embiellé et à bloc long.



Spécifications d'assemblage du moteur de luxe ZZ572/620 et ZZ572/720R :

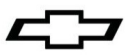
Allumeur	Allumage à haute intensité (HEI) pour ZZ572/620. Unité de décharge multi-étincelles de compétition avec un collet réglable pour le Z572/720R
Tubulure d'admission	Aluminium à plan simple pour les carburateurs de série 4150 Holley pour le ZZ572/620. Aluminium à plan simple pour les carburateurs de série 4500 Holley pour le ZZ572/720R
Carburateur	850 cfm à quatre corps avec secondaires mécaniques et étrangleur électrique pour le ZZ572/620. 1150 cfm à quatre corps avec secondaires mécaniques sans étrangleur électrique pour le ZZ572/720R
Pompe à eau	Pompe en aluminium à jambe courte
Tôle d'entraînement	Tôle d'entraînement de boîte de vitesses automatique standard pour le ZZ572/620. Aucune tôle d'entraînement incluse pour le ZZ572/720R
Puissance nominale	620 HP à 5 500 tr/min pour le ZZ572/620. 720 HP à 6 250 tr/min pour le ZZ572/720R
Couple nominal	650 pi-lb à 4 500 tr/min pour le ZZ572/620. 685 pi-lb à 4 500 tr/min pour le ZZ572/720R
Régime moteur maximal :	6 000 tr/min pour le ZZ572/620. 6 750 tr/min pour le ZZ572/720R. Avance initiale de 15° du calage de distribution, avance totale de 36°

Remarque : Ces spécifications sont données en supplément aux valeurs des instructions des moteurs à bloc embiellé et à bloc long.

L'information peut varier selon l'application. Toutes les spécifications énumérées sont basées sur les plus récentes données de production disponibles à la date d'impression

Avertissement

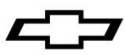
Ce moteur doit être rempli d'huile et amorcé. Il vous faut ajouter de l'huile spécifiée (voir les instructions au démarrage) à votre moteur neuf. Vérifier le niveau d'huile moteur sur la jauge d'huile et compléter au besoin.

**Procédures de démarrage et de rodage**

1. Après avoir posé le moteur, s'assurer que le carter de vilebrequin a été rempli avec de l'huile moteur de course 20W50 (non synthétique) jusqu'au niveau de remplissage d'huile recommandé sur la jauge graduée. Vérifier et ajouter tout autre liquide nécessaire, comme du liquide de refroidissement, du liquide de direction assistée, etc.
2. Le moteur doit être amorcé avec de l'huile avant de démarrer. Suivre les instructions fournies avec l'outil. Pour amorcer le moteur, déposer d'abord le distributeur pour accéder à l'arbre d'entraînement de la pompe à huile. Noter la position du distributeur avant de le déposer. Installer l'outil d'amorce d'huile, n° de pièce 141-955, de notre partenaire agréé www.factoryperformanceparts.com. À l'aide d'un moteur de perceuse de 1/2 po, faire tourner l'outil d'amorçage d'huile moteur dans le sens horaire pendant trois minutes. Pendant l'amorçage du moteur, demander à quelqu'un d'autre de faire tourner le vilebrequin dans le sens horaire pour alimenter tout le moteur et toutes les surfaces des roulements en huile avant de faire démarrer le moteur. C'est la façon la plus sûre de faire parvenir l'huile aux roulements avant de faire démarrer le moteur pour la première fois. Amorcer également le moteur s'il n'a pas tourné pendant une longue période. Reposer le distributeur dans le même sens qu'il a été déposé.

Après avoir monté le moteur sur le véhicule, revérifier le niveau d'huile et ajouter de l'huile au besoin. Il est également conseillé de toujours revérifier le calage de d'allumage après avoir déposé et reposé le distributeur. Voir l'Étape 4 ou les caractéristiques techniques du moteur pour se renseigner sur le calage correct.

3. La sécurité d'abord. Si le véhicule est sur le sol, s'assurer que le frein de stationnement est engagé, que les roues sont calées et que le véhicule ne peut s'engager dans un rapport. Vérifier si tout est installé adéquatement et que rien ne manque.
4. Démarrer le moteur et procéder au calage de l'allumage initial. Régler le calage de l'allumage à 15° avant le point mort haut (av. PMH) et le régime de ralenti du moteur à 950 tr/min (ZZ572/620) et à 1 200 tr/min (ZZ572/720R) avec une lampe stroboscopique et la dépression débranchée, puis rebranchée. Faire tourner le distributeur dans le sens antihoraire pour avancer l'allumage. Faire tourner le distributeur dans le sens horaire pour retarder l'allumage. Laisser l'avance à dépression débranchée.
5. Lorsque cela est possible, vous devriez toujours permettre au moteur de se réchauffer avant de conduire. Une bonne pratique est de permettre à la température du carter d'huile et de l'eau d'atteindre 180°F avant de tirer de lourdes charges ou de faire des courses à accélération brusque.
6. Une fois que le moteur est chaud, régler l'avance totale de l'allumage à 36° à 4 000 tr/min.
7. Le moteur devrait être entraîné à différentes charges et dans différentes conditions les 30 premiers milles ou pendant une heure sans être au régime maximal (WOT) ou sans subir d'accélération brusques du nombre de tours par minute.
8. Effectuer cinq ou six accélérations à gaz moyens (50 %) jusqu'à environ 5 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
9. Effectuer deux ou trois accélérations dures (pleins gaz à 100 %) jusqu'à environ 5 000 tr/min puis retourner à la marche au ralenti (0 % des gaz) en prise.
10. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Remplacer l'huile par une huile moteur de course 20W50 (non synthétique) et remplacer le filtre à huile par un filtre PF35L AC Delco. Vérifier l'huile et le filtre à huile afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
11. Rouler pendant les 500 milles suivants en conditions normales ou pendant 12 à 15 heures de moteur. Ne pas faire tourner le moteur à sa vitesse nominale maximale. De plus, ne pas exposer le moteur à des périodes prolongées de charge élevée.
12. Vidanger l'huile et remplacer le filtre. Vérifier l'huile et le filtre à huile de nouveau afin de repérer toute particule étrangère pour s'assurer que le moteur fonctionne correctement.
13. Ne pas utiliser d'huile synthétique pour le rodage. Il est conseillé d'utiliser de l'huile moteur synthétique après la deuxième vidange d'huile et le kilométrage recommandé. Dans les régions plus froides, une viscosité inférieure de l'huile peut être nécessaire pour un meilleur écoulement de l'huile.

**Renseignements sur les composants ZZ572/620 et ZZ572/720R****Système d'allumage**

L'allumage à haute énergie (HEI), numéro de référence 88961867, inclus avec le moteur ZZ572/620 est un système d'allumage autonome qui comprend un capteur d'allumage magnétique, un module, une bobine, un rotor et un chapeau. Le grand diamètre du capot du HEI réduit les arcs électriques et l'allumage croisé entre les bornes des bougies adjacentes. Les bornes mâles du capot permettent le branchement fiable et positif des fils de bougies. Toutefois, le grand diamètre du capot du HEI peut gêner les autres composants sous le capot dans des véhicules non équipés à l'origine de systèmes HEI. Vérifier le bon espacement avant la pose. L'allumeur HEI comprend une roue d'entraînement trempée (mélanisée) compatible avec une roue à came en fonte. L'utilisation d'une roue d'allumeur non trempé entraîne une usure excessive.

Le système HEI nécessite une alimentation électrique en 12 V pour fonctionner correctement. Le système HEI doit être directement raccordé à la batterie avec du câble de calibre 10 ou 12, par un contacteur d'allumage de haute qualité. Si l'on pose un système HEI sur un ancien modèle de véhicule équipé à l'origine d'un allumage à point d'allumage, veiller à déposer ou à contourner la résistance du faisceau de câbles pour s'assurer que le HEI reçoit 12 volts en permanence. Utiliser l'ensemble de connecteurs d'allumeur, N/P 12167658, qui comprend des connecteurs et des câbles pour le compte-tours de l'allumeur HEI et des bornes 12 volts.

L'allumeur à décharge multi-étincelles, numéro de référence 10093387, inclus avec le ZZ572/720R n'inclut pas de module de commande d'allumage ou de bobine. Les deux doivent être achetés séparément. Cet allumeur requiert l'utilisation de la commande d'allumage à service intense de Chevrolet, numéro de référence 10037378, pour fonctionner correctement. Suivre les directives d'installation incluses avec la commande d'allumage et les composants de la bobine.

Renseignements sur le calage de distribution des deux moteurs

Régler le calage de l'allumage à 36° av. PMH à 4 000 tr/min avec la conduite d'avance de dépression allant à l'allumeur débranchée puis rebranchée. Ce réglage produit une avance totale de 36° à plein gaz (WOT). L'absorbeur d'avance à dépression HEI doit demeurer débranché.

Tôle d'entraînement

Le moteur ZZ572/620 est doté d'une tôle d'entraînement de boîte de vitesses automatique, numéro de référence 12561217. Si on souhaite utiliser une boîte de vitesses manuelle, il faut acheter séparément un volant moteur manuel, numéro de référence 12582964.

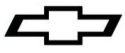
Le moteur ZZ572/720R n'inclut aucune tôle d'entraînement en raison du large éventail d'applications et de la réglementation des organismes de sanction d'événement. Vous devez choisir une tôle d'entraînement qui convient à vos besoins.

Important

Il s'agit de deux moteurs à équilibrage interne qui requiert des composants à équilibrage interne (zéro). Toujours serrer les fixations en croisées à 30 lb-pi en premier, puis à la valeur de couple finale.

Roulement-guide

On doit installer un roulement-guide derrière le vilebrequin si l'on prévoit utiliser le moteur conjointement avec une boîte manuelle. Le roulement-guide aligne l'arbre primaire de la boîte de vitesses avec l'axe central du vilebrequin. Un roulement-guide à rouleaux, n° de pièce 14061685, est recommandé pour ce moteur. Le roulement hautement résistant donne une marge de fiabilité supplémentaire à la transmission à hautes performances.



Tube d'indicateur

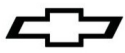
L'indicateur et le tube d'indicateur sont posés sur le moteur. Une extrémité est insérée dans le trou du carter d'huile et dotée d'un joint torique. L'autre extrémité est fixée au bloc-cylindres avec un boulon et une entretoise. Au moment de déposer la jauge d'huile pour poser le moteur ou les collecteurs, s'assurer de ne pas perdre le petit joint torique qui assure l'étanchéité de la jauge d'huile sur le carter. Le joint torique doit être reposé sur la jauge d'huile avant de l'insérer dans le carter. S'assurer que le tube est inséré jusqu'au fond du carter avant de serrer le tube de la jauge d'huile au boulon du collecteur. De plus, l'entretoise et la fixation utilisées pour fixer la jauge d'huile au moteur ne sont plus nécessaires une fois les collecteurs posés. Ces pièces sont utilisées aux fins d'expédition seulement.

Carburateur

Veillez consulter les documents fournis avec le carburateur pour voir les instructions de pose et de mise au point. Si vous avez des questions d'ordre technique concernant le carburateur ou que vous ne trouvez pas les directives, veuillez communiquer avec le fabricant du carburateur au 706-864-8544. La dimension du filtre à air doit être d'au moins 14,0 po de diamètre et de 4,0 po de hauteur ou d'une superficie équivalente pour permettre un débit d'air adéquat jusqu'au moteur.

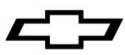
Renseignements sur le collecteur d'échappement

Les moteurs ont été développés avec des collecteurs à tube principal de 2,25 po de diamètre x 36 po de long et des collecteurs de 3,50 po de diamètre.



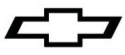
Liste des pièces de rechange ZZ572/620 :

N° de pièce	Quantité	Nom	N° de pièce	Quantité	Nom
88961891	01	Joint d'étanchéité, tube de jauge de niveau d'huile	12499200	1	Cache-culbuteur, gauche *572*
12561217	01	Ens. volant moteur	12499200	1	Cache-culbuteur, droit *572*
10105135	01	Joint-Sortie d'eau	19210726	1	Trousse de culbuteur de soupape aluminium
12557083	01	Ens. indicateur de niveau d'huile	19302731	8	Bougie d'allumage
12550533	01	Ens. tube indicateur de niveau d'huile	3864814	1	Rondelle-amortisseur de vibrations de torsion
19168602	01	Ensemble de pompe-eau	19210721	1	Ens. arbre à cames, moteur
12490680	01	Entretoise, renfort (1,5 po de long)	12499255	2	Culasse
19170095	01	Ens. carburateur	3921912	8	Goujon, bille de culbuteur
88961867	01	Ens. allumeur	3860038	4	Guide, tige de poussée du poussoir de soupape
10202456	01	Ens. thermostat, refroidissement du moteur	12366987	4	Soupape, admission
12368384	01	Ens. câbles, bougie d'allumage	88963128	4	Soupape, échappement
88962213	01	Joint, tubulure d'admission	88963935	4	Centreur, ressort de soupape
88963066	01	Boulon, tube de jauge de niveau d'huile	88963937	8	Cale, ressort de soupape
12498792	01	Ens. moteur, bloc long 572	19172596	8	Ensemble de ressort, soupape
19212195	1	Ensemble bloc-moteur	88963936	8	Bague d'étanchéité d'huile de tige de soupape
455005	5	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (long)	88960332	8	Boulon/vis, Culasse (long)
15651246	10	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (court)	88960333	16	Boulon/vis, culasse (moyen)
88958656	5	Goujon, déflecteur de carter d'huile	88960334	8	Boulon/vis, Culasse (court)
88962212	1	Palier, vilebrequin	17120060	16	Ens. poussoir, soupape
88961556	8	Palier, bielle (trousse)	88961558	8	Tige, poussoir de soupape d'échappement
12499434	1	Trousse de palier, arbre à cames	88961559	8	Tige, poussoir de soupape d'admission
88962926	8	Ens. bielle	25534355	1	Reniflard, carter de vilebrequin
6264902	1	Joint-vilebrequin #5 huile de chapeau de palier	88962074	1	Ens. déflecteur, remplissage d'huile
10101164	1	Ens. bague d'étanchéité, huile arrière de vilebrequin	12551397	8	Limiteur, rotation de poussoir de soupape
12499212	8	Trousse de segment, de piston	12551399	1	Support de maintien-poussoir de soupape
88962925	8	Ens. piston (avec axe)	6487779	1	Ens. soupape d'aération de carter moteur
10126796	1	Boulon/vis-amortisseur de vibrations de torsion	12341993	1	Bouchon non vissable, remplissage d'huile chromé
12371053	1	Ens. chaîne, distribution (BBC)	12341988	1	Serre-câble, cache-soupape
10230954	1	Ensemble de couvercle-avant du moteur (avec indicateur de calage)	19131250	1	Ens. pompe à huile (avec crépine)
88962814	1	Amortisseur de torsion	3865886	1	Ens. arbre
14085759	2	Ens. joint, cache-culbuteur	3866604	1	Goujon, pompe à huile
88961561	2	Joint, culasse	88962187	1	Ens. déflecteur, carter d'huile
10106407	1	Joint, carter d'huile	88962919	4	Boulon/vis, culasse
10240721	1	Ens. carter-huile			



Liste des pièces de rechange ZZ572/720 :

<u>N° de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>	<u>N° de pièce</u>	<u>Quantité</u>	<u>Nom</u>
19170096	1	Ens. carburateur	88961561	2	Joint, culasse
10105135	1	Joint-Sortie d'eau	19213986	1	Joint, carter d'huile
10108470	1	Sortie d'eau	10240721	1	Ens. carter-huile
12557083	1	Ens. indicateur de niveau d'huile	19210719	1	Poussoir, soupape
12550533	1	Ens. tube indicateur de niveau d'huile	12499200	1	Cache-culbuteur, gauche *572*
19168602	1	Ensemble de pompe-eau	12499200	1	Cache-culbuteur, droit *572*
10202456	1	Ens thermostat-refroidissement moteur	19210726	1	Trousse de culbuteur de soupape aluminium
12368384	1	Ens. câbles, bougie d'allumage	19302733	8	Bougie d'allumage
10093387	1	Corps d'allumeur, billette en aluminium	3864814	1	Rondelle-amortisseur de vibrations de torsion
88962218	1	Tubulure, d'admission	88961160	2	Culasse
88962213	1	Joint, tubulure d'admission	3921912	8	Goujon, bille de culbuteur
88961891	1	Joint d'étanchéité, tube de jauge de niveau d'huile	3860038	4	Guide, tige de poussée du poussoir de soupape
19212195	1	Ensemble bloc-moteur	12366990	8	Chapeau, ressort de soupape
455005	5	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (long)	12366987	4	Soupape, admission
15651246	10	Boulon/vis, chapeau de palier de vilebrequin (court)	88963128	4	Soupape, échappement
88958656	5	Goujon, déflecteur de carter d'huile	88963935	8	Centreur, ressort de soupape
88962212	1	Palier, vilebrequin	88963937	8	Cale, ressort de soupape
88961556	8	Palier, bielle (trousse)	88963936	8	Bague d'étanchéité d'huile de tige de soupape
12499434	1	Trousse de palier, arbre à cames (les 5)	88963934	8	Ensemble de ressort, soupape
12508998	5	Palier, arbre à cames (simple)	88962284	8	Tige, poussoir de soupape d'admission
88963227	8	Ens. piston (avec axe)	88962283	8	Tige, poussoir de soupape d'échappement
12499212	8	Trousse de segment, de piston	25534355	2	Reniflard, carter de vilebrequin
88962926	8	Trousse de bielle	88962074	2	Ens. déflecteur, remplissage d'huile
6264902	1	Joint-vilebrequin #5 huile de chapeau de palier	12341993	1	Bouchon non vissable, remplissage d'huile chromé
10101164	1	Ens. bague d'étanchéité, huile arrière de vilebrequin	3894337	2	Serre-câble, bouchon de remplissage d'huile
10126796	1	Boulon/vis-amortisseur de vibrations de torsion	88960332	8	Boulon/vis, Culasse (long)
88961872	6	Boulon/vis, cache-soupape	88960333	16	Boulon/vis, culasse (moyen)
12371053	1	Ens. chaîne, distribution (BBC)	88960334	8	Boulon/vis, Culasse (court)
10230954	1	Ensemble de couvercle-avant du moteur (avec indicateur de calage)	88962919	4	Boulon/vis, culasse (vallée de culasse)
88962814	1	Amortisseur de torsion	19210722	1	Ens. arbre à cames, moteur
14085759	2	Ens. joint, cache-culbuteur	19131250	1	Ens. pompe à huile (avec crépine)
			3865886	1	Ens. arbre
			3866604	1	Goujon, pompe à huile
			88962187	1	Ens. déflecteur, carter d'huile



Especificaciones Deluxe ZZ572/620 (19201333) y ZZ572/720R (19201334)
Número de parte de especificaciones 88962929

Esta documentación de ZZ572 deluxe se debe usar junto con el ZZ572 de bloque corto, número de parte 88962927, y ZZ572 de bloque largo, número de parte 88962928. La documentación incluida con este paquete de información constituye la información de bloque corto ZZ572 y bloque largo ZZ572. Por favor localice la información de bloque corto ZZ572 y bloque largo ZZ572 y comience ahí. Ésta es la sección final (tercera) de las instrucciones para el ensamble de motor ZZ572 deluxe.

Gracias por elegir Chevrolet Performance Parts como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance Parts está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que es en realidad... más que sólo potencia. Las partes Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas en fábrica para exceder sus expectativas de ajuste y función. Visite nuestra página en Internet en www.chevroletperformanceparts.com respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance Parts más cercano a usted.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a un ensamble ZZ572 deluxe. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados en la sección de Contenido de paquete a continuación en realidad se hayan enviado en el juego.

La siguiente información está dividida en las siguientes secciones: contenido de paquete, información de torque, especificaciones de ensamble de motor ZZ572/620 y ZZ572/720R deluxe, y procedimientos de arranque del motor, información de componentes, y una lista de partes de servicio.

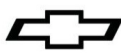
El ensamble de motor ZZ572 deluxe incluye componentes adicionales al ensamble del bloque largo que constituye el motor deluxe. Los elementos clave adicionales incluyen el múltiple de admisión, carburador, distribuidor, y la bomba de agua. Chevrolet recomienda que use una clasificación de octanos mínima de combustible 92 (R+M/2) en el ZZ572/620 (relación de compresión 9.6:1) y combustible de 110 octanos en el ZZ572/720R (relación de compresión 12:1) para evitar la pre-ignición.

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio de fábrica.

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance Parts.

Observe todas las precauciones y advertencias de seguridad en los manuales de servicio cuando instale un ensamble Chevrolet (BBC) deluxe de bloque grande de cubierta alta ZZ572 en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los gatos hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.



Información Legal y de Emisiones

Se pretende que esta publicación proporcione información sobre el motor ZZ572 y los componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y modificaciones que pueden ser útiles durante la instalación de un motor ZZ572. No está diseñada para sustituir a los exhaustivos manuales de servicio y catálogos de partes que cubren los motores y componentes Chevrolet. Más bien, está diseñada para brindar información complementaria en áreas de interés para los entusiastas del "hágalo usted mismo" y los mecánicos.

Esta publicación concierne a motores y vehículos que se utilizan fuera de las carreteras públicas, excepto cuando se indica específicamente lo contrario. La ley federal restringe el retiro de cualquier parte de un sistema de control de emisiones requerido por orden federal de los vehículos de motor. Más aún, muchos estados han promulgado leyes que prohíben alterar o modificar cualquier sistema de control de emisiones o ruidos. Los vehículos que no son operados en carreteras públicas generalmente están exentos de la mayoría de las normas, al igual que algunos vehículos de interés especial y pre-emisiones. Se le exhorta atentamente al lector verificar todas las leyes locales y estatales aplicables.

Muchas de las partes descritas o enlistadas en este manual se comercializan para su aplicación fuera de carretera, y están etiquetadas con el "Aviso sobre Partes Especiales" que se reproduce aquí:

Aviso de Partes Especiales

Esta parte ha sido diseñada específicamente para aplicación fuera de carretera únicamente. Debido que la instalación de esta parte puede afectar el desempeño del control de emisiones de su vehículo o dejarlo fuera de certificación según los Estándares de seguridad de vehículos de motor, no se debe instalar en un vehículo que se utilice en cualquier calle o carretera. Adicionalmente, cualquier aplicación tal puede afectar adversamente la cobertura de la garantía de tales vehículos para aplicación en calles o carreteras.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Company.

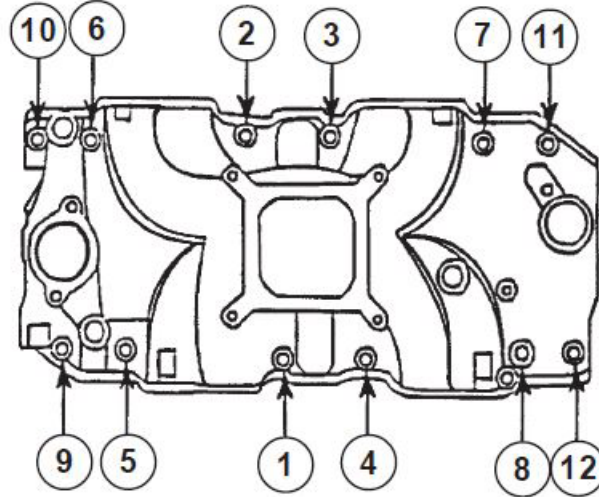
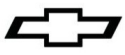
Contenido de paquete:

<u>Partida</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Número de parte GM</u>
1	Ensamble de motor Deluxe (ZZ572/620) O	1	19201333
1	Ensamble de motor Deluxe (ZZ572/720R)	1	19201334
2	Instrucciones de bloque corto	1	88962927
3	Instrucciones de bloque largo	1	88962928
4	Instrucciones de motor Deluxe	1	88962929
5	Paquete de carburador (ZZ572/620) O	1	19170095
	Paquete de carburador (ZZ572/720R)	1	19170096

Especificaciones de apriete de motor de alto desempeño ZZ572/620 y ZZ572/720R

<u>Sujetador</u>	<u>Apriete (lbs pie)</u>	<u>Apriete (Nm)</u>	<u>Tratamiento de rosca</u>	<u>Notas</u>
Perno de placa flexible	65	88	Loctite azul	-
Perno de admisión	25	34	Sellador de tubo de Teflón	Secuencia de apriete, ver a continuación
Termostato				
perno de alojamiento	25	34	Loctite azul	-
Perno de bomba de agua	30	41	aceite de peso 30	-

Nota: Estos valores de apriete son adicionales a los documentados dentro de las instrucciones del bloque corto y largo.



Especificaciones de ensamble de motor ZZ572/620 y ZZ572/720R Deluxe

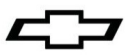
Distribuidor	Ignición de alta energía (HEI) para ZZ572/620. Unidad de descarga de chispa múltiple de competencia con collar ajustable para ZZ572/720R
Múltiple de admisión	Plano sencillo de aluminio para carburadores Holley serie 4150 para ZZ572/620. Plano sencillo de aluminio para carburadores Holley serie 4500 para ZZ572/720R
Carburador	Cuatro barriles de 850cfm con secundarios mecánicos y estrangulador eléctrico para ZZ572/620. Cuatro barriles de 1150cfm con secundarios mecánicos y sin estrangulador para ZZ572/720R
Bomba de agua	Bomba de aluminio de patas cortas
Placa flexible	Placa flexible de transmisión automática estándar para ZZ572/620. No se incluye placa flexible para ZZ572/720R
Clasificación de caballos de fuerza	620 HP @ 5500 RPM para ZZ572/620. 720 HP @ 6250 RPM para ZZ572/720R
Clasificación de torque	650 pies lb. @ 4500 RPM para ZZ572/620. 685 pies lb. @ 4500 RPM para ZZ572/720R
Velocidad máxima de motor:	6000 RPM para ZZ572/620. 6750 RPM para ZZ572/720R Sincronización de ignición 15° de avance inicial, 36° de avance total

Nota: Estas especificaciones son adicionales a los documentados dentro de las instrucciones del bloque corto y largo.

La información puede variar según la aplicación. Todas las especificaciones enumeradas están basadas en la información sobre la última producción disponible al momento de la impresión.

Precaución

Este ensamble de motor necesita llenarse con aceite y cebarse. Debe agregar el aceite especificado (vea las instrucciones de arranque) a su nuevo motor. Revise el nivel de aceite del motor en la varilla de medición y agregue de manera acorde.

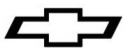


Procedimientos de arranque y de asentamiento.

1. Después de instalar el motor, asegúrese de que el cárter se haya llenado con el aceite para motor de carreras 20w50 (no sintético) hasta el nivel de llenado de aceite recomendado en la varilla de medición. Además verifique y rellene conforme se requiera cualquier otro fluido necesario tal como refrigerante, líquido de dirección hidráulica, etc.
2. El motor se debe cebar con aceite antes de arrancar. Siga las instrucciones incluidas con la herramienta. Para cebar el motor, primero retire el distribuidor para permitir el acceso al eje de impulso de la bomba de aceite. Observe la posición del distribuidor antes de la desinstalación. Instale la herramienta de cebado de aceite, número de parte 141-955 a partir de nuestro socio autorizado www.factoryperformanceparts.com. Con un motor de taladro de 1/2", gire la herramienta de cebado de aceite de motor durante tres minutos. Mientras está cebando el motor, pida que alguien más gire el cigüeñal en sentido contrario a las manecillas del reloj para suministrar aceite a través del motor y a todas las superficies de cojinete antes que se arranque inicialmente el motor. Ésta es la manera segura de que llegue el aceite a los cojinetes antes de arrancar el motor por primera vez. Además, cebe el motor si permanece asentado por periodo extendidos de tiempo. Vuelva a instalar el distribuidor en la misma orientación de la que se retiró.

Después que el motor se haya instalado en el vehículo, vuelva a verificar el nivel de aceite y agregue aceite conforme se requiera. También es una buena práctica volver a verificar la sincronización de ignición después de la desinstalación y reinstalación del distribuidor. Vea el paso 4 o las especificaciones del motor respecto a la información de sincronización correcta.

3. La seguridad primero. Si el vehículo está en el suelo, asegúrese de poner el freno de emergencia y de que las ruedas y la transmisión estén bloqueadas. Verifique que todo esté instalado correctamente y que no falte nada.
4. Arranque el motor y ajuste la sincronización inicial. Ajuste la sincronización de ignición a 15° antes del centro muerto superior (BTDC) y marcha en vacío del motor a 950 RPM (Z572/620) o 1200 RPM (ZZ572/720R) con una luz de sincronización y el vacío desconectado y tapado. Gire el distribuidor en sentido contrario a las manecillas del reloj para avanzar la sincronización. Gire el distribuidor en sentido de las manecillas del reloj para retardar la sincronización. Deje el avance de vacío desconectado.
5. Cuando sea posible, siempre debe permitir que el motor se caliente antes de empezar a conducir. Es una buena práctica dejar que la temperatura del cárter del aceite y del agua llegue a 180°F antes de levantar cargas pesadas o de acelerar a fondo.
6. Una vez que el motor esté caliente, ajuste la sincronización de avance total a 36° en 4000 RPM.
7. El motor se debe conducir con diversas cargas y en diferentes condiciones las primeras 30 millas o una hora sin acelerador completamente abierto (WOT) o sin aceleraciones sostenidas a RPM altas.
8. Acelere cinco o seis veces a la mitad (50%) hasta unas 5000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
9. Acelere dos o tres veces a fondo (100% acelerador completamente abierto) hasta unas 5000 RPM y regrese a marcha en vacío (0% aceleración) con la velocidad puesta.
10. Cambie el aceite y el filtro. Reemplace con aceite de motor para carreras 20w50 (no sintético) y un filtro de aceite AC Delco PF35L. Revise si el aceite o el filtro tiene partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
11. Conduzca las siguientes 500 millas bajo condiciones normales o 12 a 15 horas. No opere el motor a su capacidad de velocidad máxima. De igual manera, no exponga el motor a periodos largos de carga pesada.
12. Cambie el aceite y el filtro. Nuevamente, revise si el aceite y filtro de aceite tienen partículas extrañas para asegurar que el motor funcione correctamente.
13. No use aceite sintético para asentamiento. Será adecuado usar aceite de motor sintético después del segundo cambio de aceite recomendado y acumulación de kilometraje. En regiones más frías, se puede requerir un aceite de menor viscosidad para mejores características de flujo.



Información de componente ZZ572/620 y ZZ572/720R

Sistema de ignición

La ignición de alta energía (HEI), Número de parte 88961867, incluido con el ZZ572/620 es un sistema de ignición auto-contenido que incluye un sensor magnético, un módulo, bobina, rotor y tapa. La tapa de diámetro grande de HEI minimiza el arco y encendido cruzado entre las terminales de bujía adyacentes. Las terminales macho de la tapa proporcionan una conexión positiva confiable para los conductores de la bujía. Sin embargo, la tapa de diámetro grande de HEI puede interferir con otros componentes debajo del cofre en vehículos no equipados originalmente con sistemas HEI. Revise el espacio adecuado antes de la instalación. El distribuidor HEI incorpora un mecanismo de transmisión endurecido que es compatible con el mecanismo de leva de hierro fundido. El uso de un mecanismo de distribuidor no endurecido resultará en desgaste excesivo.

El sistema HEI requiere un suministro de energía de 12 voltios para operación adecuada. El sistema HEI se debe conectar directamente a la batería con cable calibre 10 o 12 a través de un interruptor de ignición de alta calidad. Si instala un HEI en un vehículo de modelo anterior equipado originalmente con una ignición de tipo punto, asegúrese de retirar o derivar el resistor en el arnés de cableado para asegurar que el HEI reciba 12 voltios continuamente. Use el paquete de conector de distribuidor, número de parte 12167658, que incluye conectores y cables para el tacómetro y terminales de 12 voltios de HEI.

El distribuidor de descarga de chispa múltiple, número de parte 10093387, incluido con el ZZ572/720R no incluye una bobina o módulo de control de ignición. Ambos se deben adquirir por separado. Este distribuidor requiere el uso del control de ignición de servicio pesado de Chevrolet, número de parte 10037378, para funcionar adecuadamente. Siga las instrucciones de instalación incluidas con el control de ignición y los componentes de la bobina.

Información de sincronización para ambos motores

Ajuste la sincronización de chispa en 36° BTDC en 4000 RPM con la línea de avance de vacío al distribuidor desconectado y tapado. Este ajuste producirá 36° de avance total en acelerador completamente abierto. El depósito de avance de vacío HEI debe permanecer desconectado.

Plato flexible

El motor ZZ572/620 tiene una placa flexible automática incluida con el ensamble del motor, número de parte 12561217. Si se va a usar una transmisión manual, se debe adquirir por separado un volante de inercia manual, número de parte 12582964.

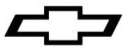
El ZZ572/720R no incluye una placa flexible con el ensamble de motor debido a las amplia variedad de aplicaciones y regulaciones de agencias de sanción de eventos. Debe elegir una que se adapte a sus requerimientos.

Importante

Ambos motores están balanceados internamente y requiere componentes de empuje de balance (cero) interno. Siempre apriete los sujetadores en un patrón de "estrella" a 30 pies lb. primero y después al valor de apriete final.

Cojinete piloto

Debe instalar un cojinete piloto en la parte trasera del cigüeñal si el motor se va a usar con una transmisión manual. El cojinete piloto alinea el eje de entrada de la transmisión con la línea central del cigüeñal. Se recomienda un cojinete piloto de rodillo, número de parte 14061685 para este motor. El cojinete de servicio pesado agrega un margen adicional de confiabilidad a un tren motriz de alto desempeño.



Tubo indicador

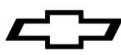
El indicador y el tubo de indicador vienen instalados en el motor. Un extremo se empuja dentro del orificio en el cárter de aceite y sellado con un anillo O. El otro extremo se asegura al bloque usando un perno y un espaciador. Cuando retire la varilla de medición para instalar el motor o los cabezales, asegúrese de no perder el anillo O pequeño que sella el tubo de la varilla de medición al cárter. El anillo O se debe volver a instalar en el tubo de la varilla de medición antes de insertarlo en el cárter. Asegúrese que el tubo llegue al fondo en el cárter antes de apretar el tubo de la varilla de medición al perno del cabezal. Además, el espaciador y el sujetador que estaban conectando el tubo de la varilla de medición al motor no se requerirán una vez que se instalen los cabezales. Sólo eran para propósitos de embarque.

Carburador

Por favor consulte la documentación suministrada con el carburador respecto a instrucciones de instalación y afinación. Si tiene preguntas técnicas respecto al carburador y no puede localizar las instrucciones, por favor póngase en contacto con el fabricante del carburador al (706) 864-8544. El tamaño del depurador de aire debe ser de por lo menos 14.0" de diámetro y 4.0" de alto o con una área de superficie equivalente para permitir el flujo de aire adecuado al motor.

Información de cabezal de escape

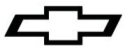
Los motores se desarrollaron usando cabezales de tubo primario de 2.25" de diámetro x 36" de largo con colectores de 3.50" de diámetro.



Lista de partes de servicio ZZ572/620:

# de parte	Cantidad	Nombre
88961891	01	Sello, tubo de indicador de nivel de aceite
12561217	01	Ensamble de volante de inercia
10105135	01	Empaque-Salida de agua
12557083	01	Ensamble de indicador -Nivel de aceite
12550533	01	Ensamble de tubo -Indicador de nivel de aceite
19168602	01	Ensamble de bomba, Agua
12490680	01	Espaciador, abrazadera (1.5" de largo)
19170095	01	Ensamble de carburador
88961867	01	Ensamble de distribuidor
10202456	01	Ensamble de termostato -Enfriamiento de motor
12368384	01	Paquete de cable, bujía
88962213	01	Empaque, múltiple de admisión
88963066	01	Perno, tubo de indicador de nivel de aceite
12498792	01	Ensamble de motor, 572 de bloque largo
19212195	1	Ensamble de bloque, motor
455005	5	Perno/torillo, cojinete de cigüeñal C (largo)
15651246	10	Perno/torillo, cojinete de cigüeñal C (corto)
88958656	5	Perno, deflector de cárter de aceite
88962212	1	Cojinete, cigüeñal
88961556	8	Cojinete, biela (Juego)
12499434	1	Juego de cojinete, árbol de levas
88962926	8	Ensamble de biela, conexión
6264902	1	Sello-Aceite de tapa de cojinete de cigüeñal #5
10101164	1	Ensamble de sello -Aceite trasero de cigüeñal
12499212	8	Juego de anillo, pistón
88962925	8	Ensamble de pistón, (con pasador)
10126796	1	Perno/tornillo -Balanceador de cigüeñal
12371053	1	Paquete de cadena, sincronización (Bb Chevy)
10230954	1	Ensamble de cubierta -Frente de motor (con indicador de sincronización)
88962814	1	Amortiguador, torsión
14085759	2	Ensamble de empaque -Cubierta de balancín de válvula
88961561	2	Empaque, culata de cilindro
10106407	1	Empaque-Cárter de aceite
10240721	1	Ensamble de cárter-Aceite

# de parte	Cantidad	Nombre
12499200	1	Cubierta, balancín de válvula izquierdo *572*
12499200	1	Cubierta, balancín de válvula derecho *572*
19210726	1	Juego de brazo, rodillo de aluminio de balancín de válvula
19302731	8	Bujía
3864814	1	Arandela-Balanceador de cigüeñal
19210721	1	Ensamble de árbol de levas, motor
12499255	2	Culata, cilindro
3921912	8	Perno, bola de brazo balancín de válvula
3860038	4	Guía, varilla de empuje de elevador de válvula
12366987	4	Válvula, admisión
88963128	4	Válvula, escape
88963935	4	Localizador, resorte de válvula
88963937	8	Calza, resorte de válvula
19172596	8	Ensamble de resorte, válvula
88963936	8	Sello, aceite de vástago de válvula
88960332	8	Perno/tornillo, culata de cilindro (largo)
88960333	16	Perno/tornillo, culata de cilindro (medio)
88960334	8	Perno/tornillo, culata de cilindro (corto)
17120060	16	Ensamble de elevador-Válvula
88961558	8	Biela, empuje de válvula de escape
88961559	8	Biela, empuje de válvula de admisión
25534355	1	Respirador, ventilación de cigüeñal
88962074	1	Ensamble de deflector, relleno de aceite
12551397	8	Restricor-Rot de elevador de válvula
12551399	1	Retenedor-Elevador de válvula
6487779	1	Unidad de ensamble de válvula -Ventilación de cigüeñal
12341993	1	Tapa, a presión de relleno de aceite de cromo
12341988	1	Pasacables, cubierta de válvula
19131250	1	Ensamble de bomba, aceite (con pantalla)
3865886	1	Ensamble de eje
3866604	1	Perno-Bomba de aceite
88962187	1	Ensamble de deflector, cárter de aceite
88962919	4	Perno/tornillo, culata de cilindro



Lista de partes de servicio ZZ572/720:

# de parte	Cantidad	Nombre
19170096	1	Ensamble de carburador,
10105135	1	Empaque-Salida de agua
10108470	1	Salida-Agua
12557083	1	Ensamble de indicador -Nivel de aceite
12550533	1	Ensamble de tubo -Indicador de nivel de aceite
19168602	1	Ensamble de bomba, agua
10202456	1	Ensamble de termostato -Enfriamiento de motor
12368384	1	Paquete de cable, bujía
10093387	1	Cuerpo de distribuidor, lingote de aluminio W
88962218	1	Múltiple, admisión
88962213	1	Empaque, múltiple de admisión
88961891	1	Sello, tubo de indicador de nivel de aceite
19212195	1	Ensamble de bloque, motor
455005	5	Perno/torillo, cojinete de cigüeñal C (largo)
15651246	10	Perno/torillo, cojinete de cigüeñal C (corto)
88958656	5	Perno, deflector de cárter de aceite
88962212	1	Cojinete, cigüeñal
88961556	8	Cojinete, biela (Juego)
12499434	1	Juego de cojinete, árbol de levas (los 5)
12508998	5	Cojinete-Árbol de levas (sencillo)
88963227	8	Ensamble de pistón, (con pasador)
12499212	8	Juego de anillo, pistón
88962926	8	Ensamble de biela, juego
6264902	1	Sello-Aceite de tapa de cojinete de cigüeñal #5
10101164	1	Ensamble de sello -Aceite trasero de cigüeñal
10126796	1	Perno/tornillo -Balanceador de cigüeñal
88961872	6	Perno/tornillo, cubierta de válvula
12371053	1	Paquete de cadena, sincronización (Bb Chevy)
10230954	1	Ensamble de cubierta -Frente de motor (con indicador de sincronización)
88962814	1	Amortiguador, torsión
14085759	2	Ensamble de empaque -Cubierta de balancín de válvula

# de parte	Cantidad	Nombre
88961561	2	Empaque, culata de cilindro
19213986	1	Empaque-Cárter de aceite
10240721	1	Ensamble de cárter-Aceite
19210719	1	Elevador, válvula
12499200	1	Cubierta, balancín de válvula izquierdo *572*
12499200	1	Cubierta, balancín de válvula derecho *572*
19210726	1	Juego de brazo, rodillo de aluminio de balancín de válvula
19302733	8	Bujía
3864814	1	Arandela-Balanceador de cigüeñal
88961160	2	Culata, cilindro
3921912	8	Perno, bola de brazo balancín de válvula
3860038	4	Guía, varilla de empuje de elevador de válvula
12366990	8	Tapa, resorte de válvula
12366987	4	Válvula, admisión
88963128	4	Válvula, escape
88963935	8	Localizador, resorte de válvula
88963937	8	Calza, resorte de válvula
88963936	8	Sello, aceite de vástago de válvula
88963934	8	Ensamble de resorte, válvula
88962284	8	Biela, empuje de válvula de admisión
88962283	8	Biela, empuje de válvula de escape
25534355	2	Respirador, ventilación de cigüeñal
88962074	2	Ensamble de deflector, relleno de aceite
12341993	1	Tapa, a presión de relleno de aceite de cromo
3894337	2	Pasacables-Tapa de relleno de aceite
88960332	8	Perno/tornillo, culata de cilindro (largo)
88960333	16	Perno/tornillo, culata de cilindro (medio)
88960334	8	Perno/tornillo, culata de cilindro (corto)
88962919	4	Perno/tornillo, culata de cilindro (valle de culata de cilindro)
19210722	1	Ensamble de árbol de levas, motor
19131250	1	Ensamble de bomba, aceite (con pantalla)
3865886	1	Ensamble de eje
3866604	1	Perno-Bomba de aceite
88962187	1	Ensamble de deflector, cárter de aceite